

## BATILIMAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.

### TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



**HAZIRLAMA TARİHİ: 30.12.2015**  
**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

**Nuri DEMİRAY**  
**(TESİS YETKİLİSİ)**

**İMZA**

**MÜHÜR**

## İÇİNDEKİLER

KISIM NO	KISIM BAŞLIKLARI	SAYFA NO
	Revizyon Sayfası	5
<b>1.</b>	<b>GİRİŞ</b>	6
1.1	Tesis Bilgi Formu	6
1.2	Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	8
1.3	Tehlikeli Madde Rehberinin hazırlanması, revizyonu ve ilgililere duyurulması prosedürü	12
<b>2.</b>	<b>SORUMLULUKLAR</b>	13
<b>3.</b>	<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b>	16
<b>4.</b>	<b>TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI</b>	17
4.1	Tehlikeli maddelerin sınıfları	17
4.2	Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları	18
4.3	Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler	18
4.4	Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları	20
4.5	Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları	21
4.6	Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri	24
4.7	Tehlikeli yük belgeleri	24
<b>5.</b>	<b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b>	25
<b>6.</b>	<b>OPERASYONEL HUSUSLAR</b>	25
6.1	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli bir şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler	25
6.2	Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	31
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler	43
6.4	Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler	43

<b>7.</b>	<b>DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT</b>	46
7.1	Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler	46
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri	46
7.3	Tesise giren tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, usulünce sınıflandırıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri	47
7.4	Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	48
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	49
<b>8.</b>	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE</b>	49
8.1	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	49
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkanı, kabiliyeti ve kapasitesi	51
8.3	Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)	52
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	52
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri	52
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi	53
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	53
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	55
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	58
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	58
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır bulundurulmasına ilişkin prosedürler	58
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	59
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları	59
<b>9.</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ</b>	60
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri	60
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	64



## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları	29.01.2016		
2	002	7.2 bölümünde gemideki ve sahadaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması hakkında bilgiler eklenmiştir	01.08.2017		
3	003	10.2 bölümündeki IMDG-Code kapsamında TMGD bulundurma zorunluluğu kısmı değiştirilmiştir	15.02.2018	<b>Aslı Konuralp</b>	
4	004	1.1 Tesis Bilgi Formu revize edilmiştir.	28.06.2019	<b>Aslı Konuralp</b>	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

## 1. GİRİŞ

### 1.1 TESİS BİLGİ FORMU

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermektedir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	BATILİMAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Ankara Caddesi No:335, Bornova / İZMİR Tel : 0 232 478 44 00 Faks: 0 232 478 44 44 info@batiliman.com.tr www.baticim.com.tr		
3	Tesisin adı	BATILİMAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.		
4	Tesisin bulunduğu il	İZMİR		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Nemrut Cad. No:13 Çakmaklı Köyü, Aliğa / İZMİR Tel : 0 232 625 54 45- 46- 70 Faks: 0 232 625 54 53 info@batiliman.com.tr www.batiliman.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi (İzmir-Aliğa) / Nemrut Körfezi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Liman Başkanlığı Tel: 0 232 616 19 93		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Belediyesi Tel: 0 232 399 00 00		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	26/ 07/ 2019		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Nuri DEMİRAY Tel : 0 232 625 54 45-46-70 Faks: 0 232 625 54 53 <a href="mailto:nuridemiray@batiliman.com.tr">nuridemiray@batiliman.com.tr</a>		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serdar ZENGİN Tel : 0 232 625 54 45-46-70 Faks: 0 232 625 54 53 <a href="mailto:serdarzengin@batiliman.com.tr">serdarzengin@batiliman.com.tr</a>		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Aslı KONURALP <a href="mailto:aucan@tmgdkizmir.com.tr">aucan@tmgdkizmir.com.tr</a> Tel: 0-533-348 96 84		

15	Tesisin deniz koordinatları	Enlem : 38 <sup>0</sup> 45' 00" Kuzey Boylam: 26 <sup>0</sup> 53' 00" Doğu
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL, Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Tehlikeli Katı Dökme Yükler Paketli Tehlikeli Yükler Hurda Yükler
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Dökme Yük Gemisi Genel Kargo Gemisi
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	İzmir-Çanakkale karayolu kavşak noktasına yaklaşık 6 km.
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryoluna mesafesi yaklaşık 1 km
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	70 km (İzmir Adnan Menderes Havalimanı)
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	6.000.000 ton/yıl
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hurda elleçlemesi yapılmaktadır.
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	LIEBHERR LHM 250 Mobil Vinç; 64 ton; 1 adet LIEBHERR LHM 180 Mobil Vinç; 64 ton; 1 adet LIEBHERR LHM 150 Mobil Vinç; 40 ton; 2 adet SENNEBOGEN 850 Mobil Vinç; 15 ton; 1 adet Rıhtım Vinci; 10 ton; 2 adet Yükleyici; 4 adet Forklift; 7 ton; 3 adet Hopper; 5 adet
26	Depolama tank kapasitesi	---
27	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Gümrüksüz saha: 35.000 m <sup>2</sup> Geçici depolama sahası: 20.500 m <sup>2</sup>
28	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Gümrüksüz saha: 10.000 m <sup>2</sup>
29	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Gümrüksüz saha: 4.500 m <sup>2</sup>
30	Belirtilen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	---
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tel: 0 232 445 76 00 Faks: 0 232 445 79 00 e-mail: <a href="mailto:izmir@uzmar.net">izmir@uzmar.net</a>
32	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet

33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite	
		Slaç		180 m <sup>3</sup>	
		Sintine Suyu		180 m <sup>3</sup>	
		Pis Su		60 m <sup>3</sup>	
		Atık Yağ		120 m <sup>3</sup>	
		Çöp		9 m <sup>3</sup>	
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre)
İskele No: 1	182+30	21	17	12	50.000 DWT
İskele No: 2	290	41	32	17	106.000 DWT
İskele No: 3	281	41	32	12	106.000 DWT
İskele No: 4	164	21	12	9	20.000 DWT
Rıhtım No: 1	178		10	3	15.000 DWT
Rıhtım No: 2	178		9	7	15.000 DWT
Boru hattının adı (tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Mevcut değildir			---	---	---

## 1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Liman tesisinde IMDG Kod tehlike sınıflarından Sınıf 1 ve diğer alt sınıfları, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 (tüm kategoriler) hariç diğer tüm tehlikeli maddeler elleçlenmektedir.

MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir.

IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat liman sahasında elleçlenmektedir.

Talep olması durumunda TDC Kod kapsamındaki kütük ve orman ürünleri tahliye edilebilir veya yüklenebilir.

IBC Kod, IGC Kod kapsamında yük elleçlenmemektedir. Sıvı yükler liman sahasında depolanamaz, ancak supalan olmak kaydıyla yükleme ve tahliyesine müsaade edilir.

### Tehlikeli Yük ile Zararlı Yük arasındaki fark/farklar

IMO'ya göre **tehlikeli yük**; Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli



Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17’de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

Birleşmiş Milletler tarafından tavsiye edilen hükümlerden yola çıkılarak hazırlanan ADR’nin resmi tanımına göre **tehlikeli madde**; doğal özellikleri veya taşıma esnasındaki durumları sebebiyle; genel emniyet ve düzeni, özellikle umumu önemli malların, insanların, hayvanların ve diğer canlıların sağlık ve hayatlarını tehlikeye sokan madde nesnelere dir.

Ulusal Mevzuat kapsamında **zararlı madde**; bulunduğu, ağız yoluyla alındığında, deri yoluyla emildiğinde insan sağlığı üzerinde akut veya kronik hasarlara veya ölüme neden olan maddelerdir.

Ayrıca hem karayolu hem de deniz yolu açısından **çevreye zararlı madde**; çevre ortamına girdiğinde çevrenin bir veya birkaç unsuru için hemen veya sonradan kısa veya uzun süreli tehlikeler gösteren maddelerdir.

Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, çok toksik, toksik, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, alerjik, kanserojen, mutajen, üreme için toksik ve çevre için tehlikeli özellikleri olan maddeler tehlikelidir. Taşınırken de tehlikeli yük olarak taşınırlar. Hangi tehlike sınıfı kapsamında taşınacağı ilgili taşıma modundaki sınıflandırma kriterlerine göre test edilerek uygulanır. Her tehlikeli madde taşımacılık açısından tehlikeli yüküdür. Ancak tehlikeli yük olmasına rağmen tehlikeli madde olarak değerlendirilmeyen maddeler ya zararlı maddedir ya da yükleme güvenliği sağlanmamıştır.

**Tehlikeli eşya** ise üretim işlemi sonucu herhangi bir formda hazırlanmış olup son ürün konumunda piyasaya arz edilen, kullanımı ile çevre ve insanı olumsuz yönde etkileyebilecek tehlikeli kimyasal ihtiva eden eşyayı ifade eder.

Limanlarda oluşan ve ayrı toplanılması gereken maddeler şunlardır: Asbest toz ve çimentosu, asitler, atık su borusu temizleyicileri, boyalar, bitki koruyucuları, cilalar, cıva içerikli dereceler, conta macunu (pas önleyici), çamaşır suyu, çözücü maddeler (benzin, ispirto), dezenfekte maddeler, enerji tasarruf lambaları, eski ilaçlar, fırın ve ızgara temizleyicileri, flüoresan lambaları, fren sıvısı, gaz yağı, haşere yok edicileri, kimyevi maddeler, kireç sökücüleri, leke temizleyicileri, motor yağları, odun veya tahta koruyucuları, piller, sprey kutuları, tırnak boyası sökücüleri, temizlik maddeleri, yağlar, yangın söndürme aletleri, yapıştırıcı maddeler vs.

**Kimyasal madde** doğal halde bulunan veya üretilen veya herhangi bir işlem sırasında veya atık olarak ortaya çıkan veya kazara oluşan her türlü elementi, bileşiği veya karışımları ifade eder.

Tehlikeli kimyasal madde:

- 1) Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, toksik, çok toksik, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, alerjik, kanserojen, mutajen, üreme için toksik ve çevre için tehlikeli özelliklerden bir veya birkaçına sahip maddeleri,

- 2) Yukarıda sözü edilen sınıflamalara girmemekle beraber kimyasal, fiziko-kimyasal veya toksikolojik özellikleri ve kullanılma veya işyerinde bulundurulma şekli nedeni ile çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek maddeleri,
- 3) Mesleki maruziyet sınır değeri belirlenmiş maddeleri içermektedir.

Batılıman genel kuralları kapsamında Güvenlik Bilgi Formu önceden bildirilmeyen bir tehlike arz eden yük veya zararlı yük liman tesisine alınmayacaktır. Güvenlik Bilgi Formu hazırlayanların yetkisi gerekli görülmesi halinde Batılıman tarafından istenebilir. Şüphe duyulması halinde ilgili ürünün bir kazaya karışmamış olması halinde bile GBF kapsamı verilen ürünlere ilişkin ek sınıflandırma testleri yaptırılabilir, test ve belgelendirmeye ilişkin tüm masraflar yük ilgilisi tarafından ödenir.

### **Gemi ve kıyı tesisi arasındaki emniyetli giriş-çıkış düzenlemeleri**

Liman tesisine uğrak yapmış gemilerin yapacağı personel değişikliği, gemi adamlarının ihtiyaç karşılama ve gezi amaçlı liman dışına çıkıp gelmeleri, gemiye malzeme, yiyecek vs getirecek kişi veya araçların düzenlenmesi, liman sahasına herhangi bir iş nedeniyle gelecek olan kişilerin, ziyaretçilerin, resmi kurum veya kuruluş çalışanlarının emniyetli bir şekilde naklinin sağlanması için aşağıdaki kurallar geçerli olacaktır.

Liman tesisi içinde meydana gelebilecek ölümlü veya yaralanmalı kazalara ve limanın mülkiyetinde olan ekipman veya taşınmazlara verilen hasarların en büyük nedenlerinden biri doğrudan doğruya hareketli liman makinaları, araçlar ve yayalar arasındaki kontrolsüz etkileşimdir. İstenmeyen olayların meydana gelmemesi için bu kurallar çok detaylı bir şekilde tanımlanmış ve uygulanmaya alınmıştır. Sürekli olarak gözlemlene ve denetimler yapılsa da makinalar, araçlar ve yayalar arasında o kadar çok etkileşim bulunmaktadır ki, istenmeyen olayların tekrarlamaması garanti edilemez. Bu nedenle her türlü emniyetli giriş çıkış düzenlemelerinin sağlanması ve bu düzenlemelere uyulması için yukarıda belirtilmiş olan işleri veya hareketleri yapacak olan kişiler aşağıdaki kurallar çerçevesinde davranacaklardır:

- Sadece yetkili kişiler veya araçların operasyon sahalarına girmelerine müsaade edilmektedir. Bu kişilerin limanın prosedür ve kurallarına sıkı bir şekilde uygun davranmaları beklenir.
- Kişilerin yaya veya herhangi bir araç içinde olduklarından bağımsız olarak liman tesisi içinde buldukları sürece reflektörlü yelek giymeleri veya yüksek görünürlük sağlayacak herhangi bir giysiyi üzerlerinde taşımaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içine yaya olarak yürüyen kişi sayısı mümkün olduğunca en az miktarda olacaktır. Yaya olarak girişine izin verilen kişilerin kaldırımları veya kendileri için tahsis edilmiş özel yürüme yollarını kullanmaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan yayalar kaldırımlarda bile yürüseler her zaman mutlaka hareketli liman makinalarına, asılı duran yüklere dikkat etmelidirler. Aynı şekilde bu makinaları kullanan operatörler ve araç sürücüleri de çevrelerindeki yaya olarak bulunan kişilere dikkat edeceklerdir.

- Yayaların asılı yüklerin altından geçmesine, yürümesine, oturmasına veya yatmasına hiçbir durumda izin verilmemektedir. Aynı şekilde araç sürücüleri de bu tip yüklerin altından geçemez, duramaz veya park edemez.
- Yük kaldırma makinalarının yüklü ya da yüksüz olmalarına bakılmaksızın yayaların veya araçların üzerine doğru gitmelerine hiçbir durumda izin verilmemektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan kişilerin rıhtımda ve geminin bordosu da dahil olmak üzere operasyonun devam ettiği hiçbir yerde oturmalarına, çömelmelerine, yatmalarına veya uyumalarına izin verilmemektedir. Bu kural sadece yapılacak işin doğal gereği yapılmak zorundaysa uygulanmaz; bu durumda tesisi işleticisi gerekli ekipmanı sağlayacak ve önlemleri alacaktır.
- Liman sahasına girecek ve operasyonun devam ettiği alanlarda bulunacak tüm hareketli araçlarda veya iş makinalarında açık bir şekilde herkes tarafından görülebilecek sarı renkli bir uyarı lambası bulunmak zorundadır. Bu uyarı lambaları bulunmayan araçlar veya makinalar dörtlü sinyallerini yakmak veya yakınlarındaki herkesin duyabileceği uyarı sinyallerini çalıştırmak zorundadır.
- Operatörler veya araç sürücüleri liman tesisi içinde seyir halindeyken hiçbir şekilde yayalar için tahsisi edilmiş yollardan gidemezler.
- Operasyon halindeki rıhtım vinçlerinin arka çalışma alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek kesinlik yasaktır.
- Saha operasyon ve depolama alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek kesinlik yasaktır.
- Saha operasyon ve depolama alanlarının girişlerinde ve çevresinde mümkün olduğunca uyarı levhaları ve işaretleri bulunacaktır. Bu uyarılar yetkili olmayan kişilerin bu sahalara girmelerini yasaklamak için konulmuştur.
- Yükleme ve tahliye operasyonlarının yapıldığı alanlarda çalışan iş makinalarının çevresinde, yakınında veya etki alanlarında yaya bir kişinin bulunması ve operatör tarafından görülmesi durumunda iş makinası operatörü veya araç sürücüsü operasyonu durduracak ve yaya emniyetli bir alana gidene kadar operasyona devam etmeyecektir.
- Tesisin, ekipmanların veya altyapının periyodik kontrolleri de dahil olmak üzere bu alanlarda yapılan bakım ve onarım işleri süresince işler bitene kadar herhangi bir makine operasyonu yapılmayacaktır.
- Çalışmayan ekipmanların operasyonun aktif olarak yapıldığı sahalarda tamir edilmesine müsaade edilmez, ancak bu ekipmanların hareket ettirilmesi, taşınması tehlikeliyse veya mümkün değilse çevresindeki diğer operasyonlar durdurularak ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak tamir işlemlerinin yapılmasına izin verilir.
- Yukarıda belirtilmiş olan tehlikeli madde sınıflarına ait yüklerin deniz ve kara yolundan liman tesisine girişine izin verilmez.
- Liman tesisi gümrüklü alan olduğu için tüm yüklerin giriş-çıkışı gümrük otoritesinin iznine tabiidir. Gümrük otoritesinin bilgisi ve onayı olmadan hiçbir yük liman sahasına giremez veya terk edemez.

### Liman Sahasında Hız Limiti:

Liman sahasında bulunan her türlü araç için izin verilen azami hız sınırları aşağıdadır:

Rıhtımda : 20 km/saat

Sahada : 20 km/saat

### Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarının liman başkanlığının izni olmadan kıyı tesislerine yanaştırılmaması konusundaki düzenlemeler

Tehlikeli madde taşıyan ve Liman Başkanlığı'ndan yanaşma ordinosu almamış olan gemi ve deniz araçlarının herhangi bir liman rıhtımına yanaştırılmasına kesinlikle müsaade edilmeyecektir.

Acil durumlarda ve mücbir sebeplerle yanaşma talebi bulunuyorsa öncelikle Liman Başkanlığı'na bilgi verilecek ve yazılı onayına istinaden liman operasyonunun uygunluk vermesi durumunda yanaşma operasyonuna müsaade edilecektir.

Her şart altında yetkili pilotaj ve römorkörcülük teşkilatı eş zamanlı bilgilendirilecektir.

### Tehlike oluşturan gemi ve deniz araçları:

#### MADDE 46 –

- 1) Liman idari sahasında, cinsi, tonajı ve bayrağına bakılmaksızın adlî mercilerce verilmiş haciz, ihtiyati haciz, ihtiyati tedbir veya seferden men kararları gibi hukuki işleme konu olan veya teknik eksikliği nedeniyle bir idari karar ile seferden alıkonulan ya da herhangi bir sebeple kıyı tesislerinde veya demirleme sahasında bekleyen, tehlike oluşturan, kumanda edilemeyen ve benzeri nedenlerle denize elverişli olmayan gemi ve deniz araçlarını, denize elverişli hale getirmek, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye atmayacak tedbirleri derhal almak ve aldirmekle, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri yükümlüdür.
- 2) Liman idari sahasında batık, yarı batık veya terk edilmiş vaziyette bulunan gemi ve deniz araçlarının en kısa zamanda çıkarılması, çekilmesi veya zararsız hale getirilmesinden, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri sorumludur.
- 3) Karaya oturma ve sürüklenme gibi acil durumda bulunan gemi ve deniz aracı ilgilileri 72 saat içinde kurtarma talebi yapmaz ise liman başkanlığınca resen kurtarma işlemi başlatılır.

### 1.3 Tehlikeli Madde Rehberinin hazırlanması, revizyonu ve ilgililere duyurulması prosedürü

Hazırlanmış olan Tehlikeli Madde Rehberi, ilgili tüm liman personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulacaktır. Bunu sağlamak üzere liman tesisi işletmecisi, resmi internet sitesi ana sayfası üzerinden kolayca görülecek bir bağlantı vererek Tehlikeli Madde Rehberini internet sayfası ([www.batiliman.com.tr](http://www.batiliman.com.tr)) üzerinden görüntülenebilecek bir "pdf" dosyası şeklinde yayımlayacaktır.

İlgi Yönetmelik Tehlikeli Madde Rehberinin tesis işletmecisi tarafından sürekli güncel halde bulundurulmasını hüküm altına almaktadır. Bu sebeple, Tehlikeli Madde Rehberi içerisindeki bilgilerle ilgili oluşan değişiklikler en geç 1 ay içerisinde Tehlikeli Madde Rehberine işlenip güncellenerek yayımlanacaktır.

Tehlikeli Madde Rehberi, ilk yayım tarihinden önce Liman Başkanlığına onaylanması için teslim edilir. Liman Başkanlığının onayına müteakip liman tesis personeline imza karşılığı bildirilir. Kısaltılmış genel standartlar hali Batlıman web sayfasında yayımlanır.

## 2. SORUMLULUKLAR

### Sorumluluk ve yükümlülükler:

#### MADDE 11 –

(1) Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

(2) Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlar.

(3) Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.

- h) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- i) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.
- j) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- k) İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- l) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- m) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapar.
- n) Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- o) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- p) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.
- q) Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- r) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.

Tehlikeli maddelerle ilgili faaliyetlerde bulunan ve aşağıda görevleri belirtilmiş olan tesis çalışanları IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimlerini tamamlamış, tehlikeli madde konusunda bilinçli ve bilgili kişilerden oluşmaktadır. Aşağıdaki tabloda yazılı faaliyetlerdeki sorumlulukları yaptıkları işler ile bağlantılı olarak IMDG kod kapsamında belirlenmiştir ve bu kapsamda tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, ayrıştırılması, istiflenmesi, geçici depolanması, taşınması ve denetlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin nitelikleri ve sorumlulukları gösterilmiştir.

Pozisyon	Denetim	Gözlem	Ayrıştırma	Taşıma	Elleçleme	İstifleme
Limn İşletme Müdürü	X	X				
Limn İşletme Şefi	X	X				
İskele İşletme Şefi	X	X				

Liman İşletme Mühendisi		X	X			
Operasyon Teknikeri		X	X			
Kantarıcı		X	X	X		
Puantör		X	X		X	X
Elektrik Bakımcı		X				

11 Şubat 2012 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan 28201 sayılı “Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği” kapsamında IMDG Kod Genel Farkındalık, Göreve Yönelik veya Yenileme Eğitimleri almamış personel çalıştırılmayacaktır. Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik eğitimlerini almış olan personele her iki yılda bir Yenileme Eğitimleri verilecektir.

İşe yeni giren personel deneme süresi tamamlandıktan sonra işe giriş tarihi itibarı ile en geç 3 ay içerisinde Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik eğitimlerini alacaklardır.

Liman tesisi içinde uzun süreli sözleşme kapsamında geçici iş yapan alt yüklenici çalışanlarının IMDG Kod eğitimlerini almış olmaları talep edilecektir. Kısa süreli geçici iş yapacak olan ve eğitimleri bulunmayan çalışanlara eğitimini tamamlamış liman çalışanları nezaret edecek, gerektiğinde tehlikeler hakkında konu ile ilgili bilgi vereceklerdir.

(4) Gemi kaptanının sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.

- l) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- m) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- n) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

### **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'in 12. maddesinde belirtilmiş tedbirler doğrultusunda kıyı tesisi işletmecisi olan Batılıman'ın yerine getireceği konular aşağıda yer almaktadır.

**Kıyı tesisi işleticilerince uyulacak kurallar ve alınacak tedbirler:**

#### **MADDE 12 –**

(1) Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar:

- a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- d) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- e) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- f) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- g) Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- h) Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- i) 11.02.2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.



## 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

### 4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları

IMDG Koda ve ADR'ye göre Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de ve ADR Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

#### Tehlikeli Madde Sınıfları

IMDG Code	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı	ADR
Bölüm 2.0		<b>Genel</b>	Bölüm 2.1
Bölüm 2.1	<b>Sınıf 1</b>	Patlayıcılar	Bölüm 2.2.1
Bölüm 2.2	<b>Sınıf 2</b>	Gazlar	Bölüm 2.2.2
Bölüm 2.3	<b>Sınıf 3</b>	Yanıcı Sıvılar	Bölüm 2.2.3
Bölüm 2.4	<b>Sınıf 4.1</b>	Yanıcı Katılar	Bölüm 2.2.41
	<b>Sınıf 4.2</b>	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	Bölüm 2.2.42
	<b>Sınıf 4.3</b>	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	Bölüm 2.2.43
Bölüm 2.5	<b>Sınıf 5.1</b>	Oksitleyici Maddeler	Bölüm 2.2.51
	<b>Sınıf 5.2</b>	Organik Peroksitler	Bölüm 2.2.52
Bölüm 2.6	<b>Sınıf 6.1</b>	Zehirli (Toksik) Maddeler	Bölüm 2.2.61
	<b>Sınıf 6.2</b>	Bulaşıcı Maddeler	Bölüm 2.2.62
Bölüm 2.7	<b>Sınıf 7</b>	Radyoaktif Maddeler	Bölüm 2.2.7
Bölüm 2.8	<b>Sınıf 8</b>	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	Bölüm 2.2.8
Bölüm 2.9	<b>Sınıf 9</b>	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler	Bölüm 2.2.9
Bölüm 2.10		<b>Deniz Kirleticiler</b>	Bölüm 2.2.9

#### Tehlikeli Madde Alt Bölümleri

- **Sınıf 1 Patlayıcılar**
  - Sınıf 1.1** Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar
  - Sınıf 1.2** Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar
  - Sınıf 1.3** Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

- Sınıf 1.4** Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler  
**Sınıf 1.5** Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler  
**Sınıf 1.6** Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

- **Sınıf 2 Gazlar**
  - Sınıf 2.1** Yanıcı Gazlar
  - Sınıf 2.2** Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar
  - Sınıf 2.3** Zehirli Gazlar
- **Sınıf 4 Yanıcı Katılar**
  - Sınıf 4.1** Yanıcı Katı Maddeler
  - Sınıf 4.2** Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
  - Sınıf 4.3** Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
- **Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler**
  - Sınıf 5.1** Oksitleyici Maddeler
  - Sınıf 5.2** Organik Peroksitler
- **Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler**
  - Sınıf 6.1** Zehirli (Toksik) Maddeler
  - Sınıf 6.2** Bulaşıcı Maddeler

**Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8 ve Sınıf 9** için herhangi bir Alt Bölüm bulunmamaktadır.

Liman tesisinde bu tehlike sınıflarından paketli veya dökme halde Sınıf 1 ve diğer tüm alt sınıfları, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 (tüm kategoriler) elleçlenmeyecektir. Ayrıca dökme sıvı veya gaz ürünler supalan olmak kaydıyla yükleme veya tahliye yapılabilir.

## 4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenerek ve ambalajlanacaktır.

İçinde tehlikeli madde bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

## 4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve tüm Yük Taşıma Birimleri (CTU) IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere markalanacak, etiketlenecek ve plakartlandırılacaktır.

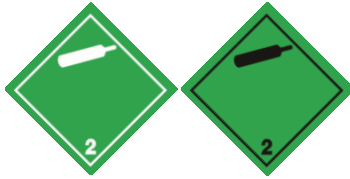
- **Sınıf 1** Patlayıcılar



• **Sınıf 2** Gazlar



Sınıf 2.1



Sınıf 2.2



Sınıf 2.3

• **Sınıf 3** Yanıcı Sıvılar



• **Sınıf 4** Yanıcı Katılar



Sınıf 4.1



Sınıf 4.2



Sınıf 4.3

• **Sınıf 5** Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler



Sınıf 5.1



Sınıf 5.2

• **Sınıf 6** Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler



Sınıf 6.1



Sınıf 6.2

- **Sınıf 7** Radyoaktif Maddeler



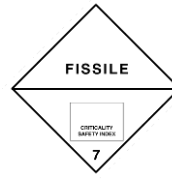
Kategori 1



Kategori 2



Kategori 3



- **Sınıf 8** Aşındırıcı (Korozif) Maddeler



- **Sınıf 9** Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler



#### 4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketlenme grupları

Tehlike sınıflarının yanı sıra gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıdadır:

- **Deniz Kirleticiler**



- **Yüksek Sıcaklıkta Taşınan Tehlikeli Maddeler**

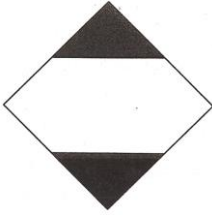


- **Fumigasyon Uyarı İşareti**



\* Insert details as appropriate

- **Limitli Miktar**



- **Muaf Miktar**



IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yüklemler Listesinin 7b sütununda yer alan kategoriler (E0'dan E5'e kadar) kapsamında 3.5 bölümünde yer alan tabloda gösterildiği üzere en fazla 1.000 adet bu kapsama uygun paket taşınabilir.

Bu etiketin uygulandığı durumlarda gönderen kısmı \*\* yerinde ve ürünün tehlike sınıfı \* bölümünde yazılmalıdır.

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I - Yüksek derecede tehlike

PG II - Orta derecede tehlike

PG III - Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1 deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

#### 4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır.

Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
	1.1	1.2	1.3	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X	
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

**“1”**: “.....’dan uzak”: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

**“2”**: **“.....’dan ayrı”**: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

**“3”**: **“....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”**: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınmaz.

**“4”**: **“araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına .....’dan ayrı”**: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

**“X”** ve **“\*”** için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 1. Ambalaj / IBCler / treylerler / düz veya platform konteynerler için

**0** = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

**A** = “...dan uzak” – minimum 3 m mesafe

**S** = “... dan ayrı” – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe;

kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

### 2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için

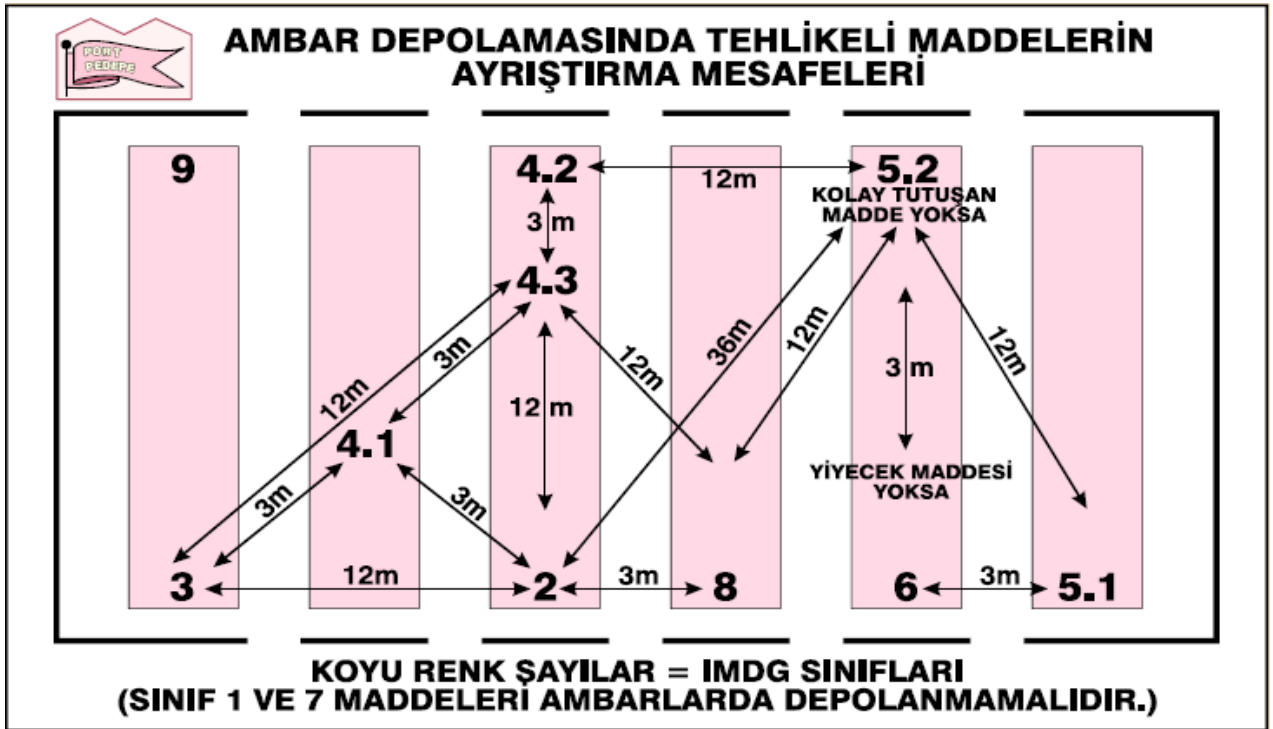
- O** = ayırıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- A** = "...dan uzak" – ayırıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- S** = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe, kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

### 3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için

- O** = ayırıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- A** = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe
- S** = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

## 4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve ayırıştırma terimleri

Batılıman Tesislerinde yük taşıma birimleri dışında gelecek olan ambalajlarla tehlikeli yük depolaması yapılmayacaktır. Mücbir sebeplerle kontrollü bir şekilde kısa süreli liman ambarlarında tehlikeli madde depolanırsa aşağıdaki ayırıştırma mesafeleri geçerli olacaktır.



## 4.7 Tehlikeli yük belgeleri

Limana gelecek veya limandan gidecek olan tehlikeli yüklere ait bilgi ve belgeler IMDG Kod Bölüm 5 kapsamında ele alınmıştır.

5.4.1.1.1 kapsamında bu bilgiler elektronik ortamda EDP veya EDI yoluyla transfer edilebilir.

Limana karayoluyla gelecek olan tehlikeli yüklerin bilgileri limana önceden bildirilecektir.



Bununla birlikte her tehlikeli madde için Güvenlik Bilgi Formları ve Acil Durum Bilgileri de talep edilecektir. Güvenlik Bilgi Formları son çıkan yönetmeliklere uygun olarak güncel olmalı ve Türkçe hazırlanmış olmalıdır.

Farklı taşıma modlarını kullanarak limana varan tehlikeli yükler için Multimodal Tehlikeli Yük Formunun liman yetkililerine teslimi gereklidir. Ayrıca tehlikeli yük ihtiva eden her yük taşıma birimi (CTU) için Konteyner/Araç/Kamyon Yükleme Sertifikası (Container/vehicle packing certificate) liman tarafından talep edilecektir.

Limana uğrak yapacak ve üzerinde tehlikeli yük bulunan gemiler Tehlikeli Yük Manifestosunun yanı sıra Yükleme Planlarını (Stowage Plan) da limana ibraz etmek zorundadır.

Limandan teslim alınıp karayolu ile müşteriye gidecek olan tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri için ADR mevzuatı gereği taşıma evrakı bulunmak zorundadır.

## **5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan Batılıman söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli maddelerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanmış ve ilgililerin kullanımına sunulmuştur.

## **6. OPERASYONEL HUSUSLAR**

### **6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler**

#### **Liman Tesisine Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü:**

Ön Bildirim ile ilgili yasal düzenlemeler kapsamında hazırlanmıştır;

(1) Gemi ile herhangi bir liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin ön bildirim yapıldıktan sonra Liman Başkanlığı yükün/yüklerin ve tesisin uygunluğuna göre gemiye yanaşma izni verip vermemekle sorumludur. Ön bildirim yapılmış tehlikeli yük için liman tesisinin yapısal olarak yetersiz olması durumunda veya limanın kıyı tesisi işletme izninde bahsi geçen yük için izin verilmemişse, yükün limana girişine izin verilmez. Eğer talep edilirse o yük için o bölgedeki uygun liman veya limanlar önerilebilir.

(2) Gemi ile hasarlı bir yükün geldiği bildirilmişse Liman Başkanlığı o yük için liman sahasında IMDG Kod kapsamında gerekli önlemlerin alındığına dair liman işleticisinden bilgi almak, gerekiyorsa fiziki kontrol yapmak zorundadır.

(3) Liman işletmecisi tehlikeli yük ister deniz tarafından ister kara tarafından gelsin, yükün elleçlenmesi, istiflenmesi ve taşınması ile ilgili planlamaları ve hazırlıkları yapmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin liman sahası içinde istifleneceği durumlarda IMDG Kod

gereği liman sahasında ayrıştırma kuralları geçerli olacak, bildirim yapılmış yükler buna göre planlanacak ve operasyonu yapılacaktır. Liman Başkanlığı istediği anda tehlikeli yüklerin liman sahasında IMDG Kod ayrıştırma kuralları çerçevesinde yapılıp yapılmadığını kontrol edebilir. Uygunsuzluklarda liman işletmecisi sorumludur.

(4) Liman işletmecisi kara tarafından gelecek tehlikeli yüklerin ön bildirimlerine göre yükün saha içinde uygun bir şekilde IMDG Kod kuralları çerçevesinde istifleneceğinin planlamasını yapar.

(5) Liman girişinde tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimleri IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış, sertifika sahibi liman personeli tarafından IMDG Kod kurallarına göre kontrol edilir. Uygun olmayan yük taşıma birimlerinin liman sahasına girişine izin verilmez.

(6) Yapılmış olan ön bildirim çerçevesinde araç sürücüsünün/makinistin belgesi, araç/vagon/konteyner/tank konteyner uygunluk ve yükleme belgesi, gönderen ve/veya taşımacının tehlikeli madde faaliyet belgesi sistem üzerinden kontrol edilmek ve liman sisteminde kayıt altına alınmak zorundadır. Bu bilgilerden herhangi bir tanesinin uygun olmaması durumunda aracın ve/veya yükün liman sahasına girişine izin verilmez.

(7) Ön bildirim bilgilerinin yanı sıra aracın tehlikeli yük taşıma belgesi de liman girişinde kontrol edilmek zorundadır. Tehlikeli yük taşıma belgesi olmayan veya taşıma belgesinde eksiklikler bulunan aracın liman sahasına girişine izin verilmez.

(8) Ön bildirim sonucunda yapılan kontrollerde eksiği olmayan ve liman sahasında alınan araçlar ve yükler liman sisteminde kayıt edilip, aylık olarak raporlanarak Liman Başkanlıklarına ve İdare'ye sunulmak zorundadır.

Liman tesisi olarak bildirim kuralları geçerli olacaktır. Hem deniz yoluyla, hem kara yoluyla liman tesisine girecek olan tüm tehlikeli yükler için en az 1 hafta öncesinden bildirim yapılmalıdır. Bu bildirim tehlikeli maddeye ait IMDG Sınıfını, UN Numarasını, orijinal üreticinin hazırlamış olduğu Güvenlik Bilgi Formunu (MSDS) ve eğer varsa Paketleme Grubunu içermelidir. Bildirimler Operasyon Departmanına iletilecektir.

### **Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii:**

27 Şubat 2013 tarih 28572 sayılı Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik kapsamında ele alınacaktır.

### **ALIAĞA LİMAN BAŞKANLIĞI**

Liman idari saha sınırı, Aliağa Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası:

Aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)

b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)

c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D

d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

### **DEMİRLEME MEVKİLERİ**

3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler ve gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D

6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 06" K – 026° 52' 06" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 49' 06" K – 026° 53' 12" D
- 4) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D

#### **Tehlikeli Yük Elleçlenecek Liman Rıhtımları:**

Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 haricinde tüm tehlike sınıfları elleçleneceği için bu tip gemilerin yanaşacağı tesisin tüm iskele ve rıhtımları tehlikeli madde elleçlenecek statüdedir.

#### **Tehlikeli Yük İşlemlerinde Uyulacak Kural ve Alınacak Tedbirlere İlişkin Genel Hükümler:**

31 Ekim 2012 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan 28453 sayılı LİMANLAR YÖNETMELİĞİ kapsamında;

#### **Tehlikeli yüklerle ilgili bildirim yükümlülüğü**

##### **MADDE 18 –**

(1) Uluslararası sefer yapan ve tehlikeli yük taşıyan Türk veya yabancı bayraklı tüm gemiler, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce, liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, Tehlikeli Yükler Manifestosu Formunu doldurup ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına bildirir.

(2) Petrol ve türevleri ile diğer zararlı ve tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler, 3/3/2005 tarihli ve 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve 21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği kapsamında gerekli bildirimleri liman başkanlığına yapmak ve Türkiye Cumhuriyeti'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerde öngörülen mali sorumluluk yükümlülüklerine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde bu gemilere, anılan Kanunda öngörülen müeyyideler uygulanır.

(3) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler; özel kaplar ve ambalajlar içerisinde, vagonlara ve kamyonlara yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla; bu işlere tahsisli yolcusuz gemi ve deniz araçları ile taşınır. Bu taşıma, liman başkanlığınca belirlenen usul ve esaslara göre ve uygun görülen saatlerde yapılır.

#### **Gümrük denetimine tabi gemiler ile gümrük hizmet noktaları arasında taşıma:**

##### **MADDE 28 –**

- 1) Gümrük denetimine tabi olan gemi ve deniz araçlarından gümrük hizmeti verilen yerlere ya da bu yerlerden onlara; yolcu, yolcu eşyası, gemi personeli, malzeme, kumanya ve gemi ile ilgili olan kişiler ancak izin verilmiş hizmet tekneleri ile taşınabilir. Bu teknelere liman başkanlığınca yazılı izin verilir.
- 2) Gümrük denetimine tabi gemi ve deniz araçları ile gümrük hizmeti verilen yerler arasında hizmet verecek gemi ve deniz araçları, liman başkanlığı ile gümrük idaresi tarafından belirlenen yerlerden hareket eder ve tekrar aynı yere yavaşır. Bunlara dair yanaşma, bağlama ve benzer diğer hususlar izin belgelerinde belirtilir.
- 3) Gümrük denetimine tabi olmayan gemi ve deniz araçlarına da yazılı izni olan belgeli hizmet tekneleriyle servis yapılır. Ancak bu tekneler gümrük hizmeti verilen yerleri kullanmayabilir.
- 4) Denetim yetkisine sahip kamu görevlileri, gümrük denetimine tabi olan veya olmayan gemi ve deniz araçlarına, kamuya ait teknelerle gidip gelebilecekleri gibi, liman başkanlığınca izin verilmiş tekneler ile de toplu veya ayrı ayrı gidip gelebilir.
- 5) Liman başkanlığından bu madde hükümlerine göre yazılı izin almayan hizmet tekneleri, liman idari sahasında faaliyette bulunamaz.

#### **Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri:**

Limanlar Yönetmeliğinin “kılavuzluk hizmetleri ve römorkör alma zorunluluğu” adlı ilgili maddesinde belirtilen esaslara uygun olarak yapılacaktır:

#### **Kılavuz kaptan ve römorkör almasına ilişkin esaslar**

#### **MADDE 14 –**

- 1) Yetkili kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı olmayan ve/veya yakınında teşkilat bulunmayan deniz alanlarında, İdare; gemi ve deniz aracının teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük ve cinsi, manevraya elverişliliği ve kıyı tesislerinin altyapı durumu ile liman sahasında yer alan tesislerin risk durumlarını göz önüne alarak, kılavuz kaptan ve/veya römorkör şartları hususunda, römorkörsüz yanaşması dâhil olmak ve tüm sorumluluk gemi ve kıyı tesisi ilgililerine ait olmak üzere geçici olarak muafiyet verebilir veya başka liman sahalarından hizmet alınmasını isteyebilir. Ancak başka liman sahalarından alınacak hizmette hava muhalefeti, römorkör arızası gibi beklenmeyen haller dolayısıyla aksamalar olması halinde tüm sorumluluk gemi ve kıyı tesisi ilgililerine ait olmak üzere bu gemi ve deniz araçları, beklenmeyen hal ortadan kalkıncaya kadar bir kereye mahsus liman başkanlığının izni ile römorkörsüz yanaşabilir.
- 2) Gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük cinsi, kıyı tesisine gelen gemilerin tonaj ve adedi, kıyı tesislerinin altyapı durumu ve manevraya elverişliliği, yanaşma ve ayrılma manevrasının süresi ile bu kıyı tesisinde yer alan manevra riskleri göz önüne alınarak, İdare, ek-5’te ve beşinci fıkrada verilen römorkör adedi ve çekme kuvvetinde geçici olarak değişiklik ve düzenleme yapmaya yetkilidir.
- 3) İdare, mevcut, yeni yapılan veya büyüme-genişleme yapmak isteyen kıyı tesisleri için; gemilerin tip, boyut ve teknik özellikleri ile manevra alanları, oşinografik ve meteorolojik şartlar, komşu tesislerle etkileşim ve trafik yaklaşma yoğunluğu gibi çevresel faktörler ve gerekli görülmesi halinde hazırlatılacak olan Modelleme

Raporunu göz önüne alarak, ek-5'te verilen römorkör adedi ve çekme kuvvetinde artırma yapabilir.

- 4) LPG, LNG ve parlayıcı, patlayıcı tehlikeli yük taşıyan tankerler ile tam boyu 200 metrenin üzerindeki gemi ve deniz araçları hariç olmak üzere, baş ve kış itici pervane veya sisteme sahip gemiler; liman sahasına gelişlerinde, gemi ilgililerinin itici pervane veya sistemlerine ilişkin belgeleri ibraz ve bunların tam kapasite ile çalıştığını liman başkanlığına yazılı olarak beyan etmesi üzerine, gros tonaj aralığındaki çekme kuvvetinde bir römorkör; sadece baş itici pervane veya sistemi olan gemiler için ise en az bir römorkör almak kaydıyla Ek-5'te verilen römorkör sayılarından bir eksik römorkör ile yanaşıp ayrılmalarına toplam çekme gücünü %30'dan fazla azaltmamak kaydıyla izin verilir.
- 5) Yolcu gemilerinin baş ve kış itici pervanelerine veya sistemine ilişkin belgeler ile tam kapasite çalıştığına dair beyanın, gemi ilgililerince yazılı olarak liman başkanlığına ibraz edilmeleri halinde, bu gemilere sadece acil durumlarda hizmet vermek üzere römorkör/römorkörler tahsis edilir. Bu römorkörlerin çekme kuvveti ve sayıları aşağıda belirtilmiştir.

<b>Gemi boyu</b>	<b>Refakat römorkörü toplam çekme gücü (asgari)</b>	<b>Açıklama</b>
200 metreye kadar	En az 50 ton	1 adet
201-300 metre arası	En az 60 ton	1 adet 60 ton veya biri en az 16 ton olmak üzere iki römorkör
301 metre üzeri	En az 90 ton	1 adet 90 ton veya 2 adet 45 ton ya da 1 adet 30 ton ve bir adet 60 tonluk römorkör

- 6) Dördüncü fıkradaki muafiyetlerden, tersanelerde havuza girecek ya da çıkacak gemi ve deniz araçları yararlanamaz. Ayrıca bu muafiyetlerden yararlanacak gemilerin itici pervanelerinin asgari gücü aşağıda gösterilmiş olup, bu güçlere haiz itici pervane taşımayan gemi ve deniz araçları da bu muafiyetlerden yararlanamaz.

<b>Gemi Gross tonajı</b>	<b>İtici pervanelerin veya sistemlerinin toplam gücü</b>
5001 – 15000	750 KW
15001 – 30000	1000 KW
30001 – 45000	1250 KW
45001 – 60000	1500 KW
60001 üstü	1750 KW

- 7) Kabotaj ve liman idari sahasında hat izni verilmiş 2000 GT'den büyük, yüksek manevra kabiliyetine sahip bağımsız en az iki ana makine ve iki sevk sistemine

sahip, baş iteri olan, köprü üstünden manevra kabiliyetine sahip, İdarece yetkilendirilmiş klas kuruluşlarından biri tarafından klaslandırılmış, uzakyol kaptanı ile donatılmış münhasıran kılavuzluk ve/veya römorkör muafiyeti tanınmış yolcu, ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemilerine hat izni aldığı kıyı tesislerinde kılavuz kaptan ve römorkör alma zorunluluğu uygulanmaz.

- 8) Kabotaj ve liman idari sahasında hat izinli olarak sefer yapan 2000 GT'den küçük yolcu, ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemilerine hat izni aldığı kıyı tesislerinde, kılavuz alma zorunluluğu uygulanmaz.

#### Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri:

Seyir emniyeti kapsamında yapılacak kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinde 31.10.2012 tarihli 28453 Sayılı Resmi Gazetede belirlenmiş aşağıdaki esaslara uyulur.

- 1) Kıyı tesislerine yanaşacak veya bu tesislerden ayrılacak, 500 GT ve üstü tanker ve her türlü tehlikeli madde taşıyan gemi ve deniz araçları ile 1000 GT ve üzerindeki Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları, 500 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları ile 1000 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı ticari ve özel yatlar kılavuz kaptan almak zorundadır. Yabancı bayraklı tüm askeri gemiler, askeri olmayan kıyı tesislerine giriş ve bu tesislerden çıkışlarında kılavuz kaptan almak zorundadır.
- 2) Gros tonilatosa göre gemi ve deniz araçlarının almak zorunda oldukları asgari römorkör sayısı ve bu römorkörlerin asgari çekme güçleri ek-5'te belirtilmiştir.
- 3) Ek-5'te belirtilen şartların sağlanamadığı durumlarda; gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine yanaştırılmaz, yanaştırılması halinde kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı ilgililerine gerekli idari yaptırım uygulanır.
- 4) Gemi söküm bölgesine gelen gemi ve deniz araçlarına verilmekte olan kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri aşağıdaki esaslara göre yürütülür.
  - a) Gemi söküm bölgesine baştankara yanaşan tüm gemi ve deniz araçları tonajına bakılmaksızın kılavuz kaptan almak zorundadır.
  - b) Gemi söküm bölgesine makinesi çalışır vaziyette gelerek baştankara olan tüm gemi ve deniz araçları römorkörden muaftır. Ancak, kendinden hareket kabiliyeti olmayan gemi ve deniz araçları ek-5'te verilen tablodaki şartlara tabi olmakla birlikte, 2000 GT altındakiler de en az bir römorkör almak zorundadır.
  - c) Tesislerin durumu, geminin tonajı, hava şartları ya da buna benzer nedenlerle ihtiyaç olması halinde römorkör alma şartları açısından liman başkanlığınca ilave tedbirler alınabilir.

#### Ek – 5

### **GROS TONAJA GÖRE GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ALMASI GEREKEN RÖMORKÖR SAYISI VE RÖMORKÖRLERİN ÇEKME KUVVETLERİ**

Gemi GT Tonajı		Gemi Tipi	İstenen Römorkör Sayısı (Asgari)	İstenen Toplam Çekme Kuvveti (Asgari)	Açıklama
1	2000 – 5000	Tüm Gemiler	1	16	En az 16 ton
2	5001 – 15000	Tüm Gemiler	2	32	Her biri en az 16 ton
3	15001 – 30000	Tüm Gemiler	2	60	Her biri en az 30 ton
4	30000 – 45000	Tüm Gemiler	2	75	Her biri en az 30 ton
5	45000 üstü	Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler	2	90	Her biri en az 30 ton

## 6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli maddeler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

- Sıcaklık kontrollü taşınması gereken yükler yaz aylarında, aşırı sıcak havalarda doğrudan güneş görmeyecek şekilde istife alınır ve doğrudan güneş ışınlarından korunur.
- Yağmurlu havalarda paketli ve yük taşıma birimi (CTU) içinde olmayan sınıf 4.3 tehlikeli yüklerin operasyonuna hiçbir şart altında izin verilmez ve kesinlikle gemilere yüklenmez ve tahliye edilmez. Depolama yapılacaksa mutlaka kapalı yerlerde depolanır.
- Kar ve buzlanma olması durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

### Liman Tesisinde Elleçlenecek Tehlikeli Madde Sınıflarının Riskleri ve Alınacak Tedbirler:

#### TEHLİKE SINIFLARI 2.1 – 2.2 – 2.3 (Gazlar)



#### İLAVE TEHLİKELERİ



### TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 2 Gazlar)

- Yangın tehlikesi
- Yangını körükleme, hızlandırma tehlikesi
- Oksijen veya havayla temasında patlama tehlikesi
- Boğulma tehlikesi
- Zehirlenme tehlikesi
- Basınç altında olabilir
- Sıcak veya soğuk yanmalara sebebiyet verebilir
- İçindekiler ısındığında patlayabilir
- Tahriş edici özellikte olabilir
- Gazlar gözle görülmeyebilir ve sızan gaz aşırı derecede soğutucu olabilir

### ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 2 Gazlar)

- Kendinizi koruma altına alınız.
- Cam bulunan ortamlardan veya pencerelerden uzak durunuz.
- Küçük gaz kaçaqlarında gazın dağılmasını sağlayınız.
- Uygun gaz maskesi kullanınız.
- Kapalı ortamlarda gaz kaçağının olduğu yere girmeyiniz.
- Kapalı ortamlarda havalandırma sağlayınız.
- Havalandırma yapılan alandaki gazın çıktığı yerin risk taşımadığından emin olunuz.
- Isınarak patlama riski olan kapları su ile soğutunuz.
- Her türlü gaz kaçağında deri temasından kaçınınız.
- Ortamda bulunan kişileri korumak için su perdesi oluşturup, gazları kişilerden uzak tutunuz.
- Gaz kaçağı olan yere doğrudan su tutmayınız.
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Yangın riskine karşı korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmayınız.
- Mümkünse uzman bir kurum veya kişiyi arayınız.

### TEHLİKE SINIFI 3 (Yanıcı Sıvılar)



### İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar)





## TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar)

- Yangın tehlikesi
- Patlama tehlikesi
- Zehirlenme tehlikesi
- Genleşme ve hacim değiştirme tehlikesi
- Elektrostatik yüklenme tehlikesi
- İçindekiler ısındığında patlayabilir
- Tahriş edici özellikte olabilir
- Suyun biyolojik, kimyasal ve fiziksel yapısını değiştirebilir

## ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar)

- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmuyunuz.
- Cep telefonu, sentetik giysiler gibi statik elektrik oluşturan malzemeleri uzak tutunuz.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Yere yakın yerlerden uzak durunuz.
- Zehirli dumana karşı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Rüzgarı her zaman arkanıza alınız.
- Yutma veya deri temasından sakınınız.
- Mümkünse sızıntıyı durdurunuz.
- Sızıntıya doğrudan su tutmayınız, suyla süpürünüz.
- Sızıntı durumunda buharının uçmasına müsaade ediniz.
- Sızıntıyı mümkünse emici malzeme kullanarak kapalı bidon veya varillere doldurunuz ve dolan varilleri havalandırması bulunan bir yerde muhafaza ediniz.
- Parlama ve kaynama derecelerine dikkat ediniz.

## TEHLİKE SINIFI 4.1 (Yanıcı Katılar)



## İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 4.1 Yanıcı Katılar)



## TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 4.1 Yanıcı Katılar)

- Kıvılcım, ateş, sıcak yüzeyler temasında kolayca yanar
- Yangın esnasında zehirli duman oluşabilir
- Kuru halde patlama tehlikesi
- İçindekiler ısındığında patlayabilir
- Tozları patlayabilir
- Zehirlenme tehlikesi
- Tahriş edici özellikte olabilir

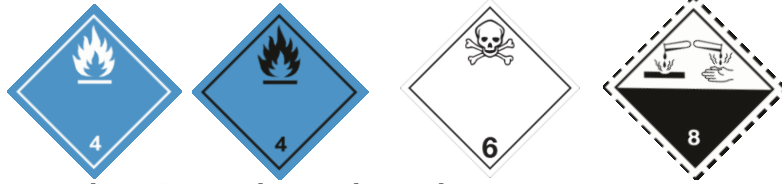
### **ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 4.1 Yanıcı Katılar)**

- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmuyunuz.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Yere yakın yerlerden uzak durunuz.
- Zehirli dumana karşı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Rüzgarı her zaman arkanıza alınız.
- Deri temasından sakınınız.
- Yayılmış maddelerin üzerinde yürümeyiniz.
- Döküntüleri mümkünse su ile temizleyiniz.
- Kesinlikle metal kürek kullanarak toplama yapmayınız.
- Ortam sıcaklığına dikkat ediniz.

### **TEHLİKE SINIFI 4.2 (Kendi Kendine Yanan Katılar)**



### **İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katılar)**



### **TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katılar)**

- Yanıcı maddeler ile bir araya geldiğinde oksijen serbest kalır
- Kıvılcım, ateş, sıcak yüzeyler temasında kolayca yanar
- Ateş kaynağı olmadan da kendi kendine yanabilir
- Su ile aşırı reaksiyona girebilir
- Suyla temas halinde kendi kendine yanabilir
- Tahriş edici özellikte olabilir
- Zehirlenme tehlikesi

### **ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katılar)**

- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmuyunuz.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Zehirli dumana karşı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Rüzgarı her zaman arkanıza alınız.
- Deri temasından sakınınız.
- Yayılmış maddelerin üzerinde yürümeyiniz.
- Döküntüleri kesinlikle su ile temizlemeyiniz.
- Dökülmüş maddeleri döküntülerin kapatılması yoluyla kuru tutunuz.
- Ortam sıcaklığına dikkat ediniz.
- Yağmurdan ve aşırı rutubetten uzak tutunuz.

---

## TEHLİKE SINIFI 4.3 (Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katılar)



## İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katılar)



## TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER

### (Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katılar)

- Su ile aşırı reaksiyona girer
- Suyla temas halinde kendi kendine yanar
- Suyla temas halinde yanıcı gazlar çıkar
- Yangın tehlikesi
- Patlama tehlikesi
- Su ile temas halinde zehirli gazlar çıkarır
- Genleşme ve hacim değiştirme tehlikesi
- Elektrostatik yüklenme tehlikesi
- Tahriş edici özellikte olabilir
- Yanıcı maddeler ile bir araya geldiğinde oksijen serbest kalır
- Kıvılcım, ateş, sıcak yüzeyler temasında yanabilir
- Ateş kaynağı olmadan da kendi kendine yanabilir

## ALINACAK ÖNLEMLER

### (Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katılar)

- Kesinlikle sudan, yağmurdan ve aşırı rutubetten uzak tutunuz.
- Döküntüleri kesinlikle su ile temizlemeyiniz.
- Dökülmüş maddeleri döküntülerin kapatılması yoluyla kuru tutunuz.
- Yayılmış maddelerin üzerinde yürümeyiniz.
- Ortam sıcaklığına dikkat ediniz.
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmuyunuz.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Zehirli dumana karşı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Rüzgarı her zaman arkanıza alınız.
- Deri temasından sakınınız.

---

## TEHLİKE SINIFI 5.1 (Oksitleyici Maddeler)



### İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler)



### TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler)

- Yanıcı maddeler ile bir araya gelmemesi gerekir
- Başka maddeler ile karışımları yanmaya sebebiyet verebilir
- Sürtünme ve darp yanmaya sebebiyeti verir
- Zehirlenme tehlikesi
- Patlama tehlikesi
- Tahriş edici özellikte olabilir

### ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler)

- Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle karıştırmaktan sakınıınız.
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmuyunuz.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Zehirli dumana karşı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Ortam sıcaklığına dikkat ediniz.
- Deri temasından sakınıınız.
- Sızıntı varsa mümkünse durdurunuz.
- Bol suyla temizlik yapınız.
- Döküntüyü toplamak için emici malzeme kullanınız.
- Kapalı ortamlarda ortamın havalanmasını sağlayınız.

### TEHLİKE SINIFI 5.2 (Organik Peroksitler)



### İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 5.2 Organik Peroksitler)



### TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 5.2 Organik Peroksitler)

- Bu maddeler, tehlike seviyelerine göre A-B-C-D-E-F-G gruplarına ayrılır

- A grubu maddeler ambalaj içinde taşınmaz, G grubu maddeler ise “sınıf 5.2” kapsamında değerlendirilmezler, B-F grupları ise bir ambalaj içinde bulunmasına müsaade edilen azami organik peroksit miktarına göre tasnif edilmişlerdir
- Yüksek sıcaklıklarda ve asit, ağır metal bileşikleri veya aminler gibi maddelerle temasta ekzotermik parçalanma riski vardır
- Ayrışma sonucu yanıcı ve zehirli gazlar oluşur
- Bol miktarda oksijen içerdiği için aşırı yanıcıdır
- Yanıcı maddeler ile bir araya gelmemesi gerekir
- Bazı organik peroksitler ısı kontrollü taşınmalıdır
- Patlama tehlikesi
- Elektrostatik yüklenme tehlikesi
- Tahriş edici özellikte olabilir

### **ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 5.2 Organik Peroksitler)**

- Isı kontrollü taşındığı durumlarda kontrol ısısı aşılmamalıdır.
- Yükün ısısı devamlı olarak ve kolaylıkla takip edilebilecek sistemler olmalıdır.
- Soğutucu madde yanıcı olmamalıdır.
- Soğutma sistemi motora endeksli olmamalıdır.
- Çok dikkatli bir şekilde elleçleyiniz.
- Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle karıştırmaktan sakınınız.
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmayınız.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Ortam sıcaklığına dikkat ediniz.
- Deri ve göz temasından sakınınız.
- Buharlarından kendinizi koruyunuz, duman görüldüğünde kimyasallara dayanıklı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Sızıntı varsa mümkünse durdurunuz.
- Sızıntı veya damlama olduğunda yanıcı olmayan maddelerle, emici malzeme kullanarak temizleyiniz ve kesinlikle talaş, bez parçaları vb. kullanmayınız.
- Bol suyla temizlik yapınız.
- Kapalı ortamlarda ortamın havalanmasını sağlayınız.

### **TEHLİKE SINIFI 6.1 (Zehirli Maddeler)**



### **İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler)**



### **TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler)**

- Zehirlenme tehlikesi
- Tahriş edici özellikte olabilir
- Sağlık bozucudur
- Enfeksiyon riski bulunur, insanlarda ve hayvanlarda ciddi hastalıklara neden olabilir
- Yanma tehlikesi

- Suyla temasta zehirli gazların oluşumu söz konusudur
- Sulu ortam ve kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder

#### **ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 6.1 Zehirli Maddeler)**

- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmuyunuz.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Ortam sıcaklığına dikkat ediniz.
- Dumanlarını kesinlikle solumayınız.
- Duman görüldüğünde uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Rüzgarı arkanıza alınız.
- Deri ve göz temasından sakınınız.
- Sızıntı varsa mümkünse durdurunuz.
- Kapalı ortamlarda ortamın havalanmasını sağlayınız.
- Yan tehlikesine bilmeden kesinlikle su ile temizlik yapmayınız.
- Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle karıştırmaktan sakınınız.

#### **TEHLİKE SINIFI 8 (Aşındırıcı Maddeler)**



#### **İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler)**



#### **TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler)**

- Aşındırıcıdır
- Yanma tehlikesi
- Kendi aralarında ve suyla aşırı reaksiyona girme tehlikesi
- Reaksiyon esnasında zehirli ve aşındırıcı gazların oluşma tehlikesi
- Genleşme ve hacim değiştirme tehlikesi
- Elektrostatik yüklenme tehlikesi
- Nesnelere üzerinde parçalama etkisi
- Zehirlenme tehlikesi
- Yanık tehlikesi
- Sulu ortam ve kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder

### **ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler)**

- Koruyucu giysi bile olsa kesinlikle her türlü temastan kaçınınız.
- Duman ve buharlarından kendinizi koruyunuz, solumayınız.
- Rüzgarı arkanıza alınız.
- Kontamine olmuş giysileri en kısa süre içinde çıkarınız.
- Yan tehlikesini bilmeden kesinlikle su ile müdahale etmeyiniz.
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmayınız.
- Cep telefonu, sentetik giysiler gibi statik elektrik oluşturan malzemeleri uzak tutunuz.
- Sızıntı varsa mümkünse durdurunuz.
- Kapalı ortamlarda ortamın havalanmasını sağlayınız.
- Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle karıştırmaktan sakınınız.

### **TEHLİKE SINIFI 9**

#### **(Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler)**



### **İLAVE TEHLİKELERİ**

#### **(Sınıf 9 Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler)**



### **TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER**

#### **(Sınıf 9 Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler)**

- Yangın tehlikesi
- Yanık tehlikesi
- Patlama tehlikesi
- Kansere tehlikesi
- Çevreyi kirletme tehlikesi

### **ALINACAK ÖNLEMLER**

#### **(Sınıf 9 Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler)**

- Temastan kaçınınız.
- Duman veya buharlarını solumayınız.
- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmayınız.
- Cep telefonu, sentetik giysiler gibi statik elektrik oluşturan malzemeleri uzak tutunuz.
- Sızıntı varsa mümkünse durdurunuz.

- Kapalı ortamlarda ortamın havalanmasını sağlayınız.
- Alevlenir veya tutuşabilir maddelerle karıştırmaktan sakınınız.

Genel Olarak Liman Tesisinde Elleçlenmeyecek, Mücbir Sebep veya Özel İzin Durumunda Elleçlenebilecek Tehlikeli Madde Sınıflarının Riskleri ve Alınacak Tedbirler:

### TEHLİKE SINIFI 1 ve 1.4 hariç Alt Sınıfları (Patlayıcı Maddeler)



### İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler)



### TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler)

- Kütlesel patlama
- Parça ve şarapnel etkisi
- Yoğun ateş/ısı akımı
- Parlak ışık oluşumu
- Yüksek ses veya duman
- Şoklara, darbelere ve ısıya karşı hassasiyet
- Yangın tehlikesi
- Körlük
- Zehirli duman
- Patlama sonrası oluşabilecek riskler:
  - Cam kırıkları
  - Elektrik akımı/kabloları
  - Yangın
  - Gaz kaçaqları
  - Su borularının patlaması
  - Ağır hasar görmüş beton, demir, eşya parçaları
  - İkincil patlama riski

### ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler)

- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmuyunuz.
- Cep telefonu, sentetik giysiler gibi statik elektrik oluşturan malzemeleri uzak tutunuz.
- Kendinizi koruma altına alınız.
- Yere yakın yerlerden uzak durunuz.
- Zehirli dumana karşı uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Rüzgarı her zaman arkanıza alınız.



## TEHLİKE SINIFI 1.4 (Patlayıcı Maddeler)



### TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 1.4 Patlayıcı Maddeler)

- Ufak bir patlama riski
- Ateş alma riski

### ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 1.4 Patlayıcı Maddeler)

- Ateşle yaklaşmayınız.
- Korumasız ampulleri, elektrikli ekipmanları ortamda bulundurmuyunuz.
- Kendinizi koruma altına alınız.

---

## TEHLİKE SINIFI 6.2 (Bulaşıcı Maddeler)



### İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler)



### TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler)

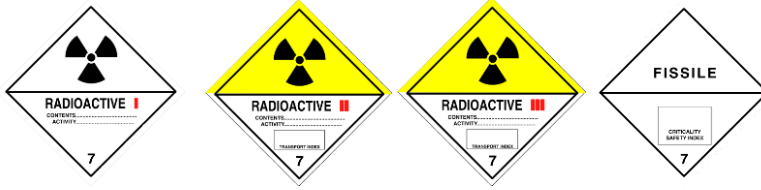
- Sağlık bozucudur
- Enfeksiyon riski bulunur, insanlarda ve hayvanlarda ciddi hastalıklara neden olabilir
- Bulaşıcı özelliindedir
- Sulu ortam ve kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder

### ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler)

- Uygun koruyucu kıyafet ve gaz maskesi takınız.
- Her türlü temasından sakınınız.
- Hijyen ve temizlik kurallarına dikkat ediniz.
- Sızıntı olduğunda mümkünse durdurmaya çalışınız.
- Döküntüleri bol suyla ve mümkünse çamaşır suyu gibi katkı malzemeleri ile temizleyiniz.

---

## TEHLİKE SINIFI 7 (Radyoaktif Maddeler)



### İLAVE TEHLİKELERİ (Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler)



### TEHLİKE ÖZELLİKLERİ ve RİSKLER (Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler)

- Tehlikeli ışınlar çıkar
- Işına (şua) maruz kalma
- Isı üretimi tehlikesi
- Birbirleri ile içerisinde reaksiyona girme eğilimi
- Emilim tehlikesi
- Dış radyasyon tehlikesi
- Kanser tehlikesi
- Yanma tehlikesi
- Nükleer zincir tepkimesi tehlikesi
- Tahriş edici özellikte olabilir

### ALINACAK ÖNLEMLER (Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler)

- Koruyucu giysi bile olsa kesinlikle temastan kaçınınız.
- Duman ve buharlarından kendinizi koruyunuz, kısa süreli solunum bile solunum güçlüklerine yol açabilir.
- Rüzgarı arkanıza alınız.
- Maruziyet süresini kısaltınız.
- Kontamine olmuş giysileri en kısa süre içinde çıkarınız.
- Ortamdan mümkün olduğunca uzaklaşınız.
- Kesinlikle su ile müdahale etmeyiniz.
- En kısa sürede yetkili otoritelere haber veriniz.

### 6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Liman sahasında veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. Batılıman sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinden güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep eder. Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce tehlikeli madde ihtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır.

Tehlikeli maddelerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır.

#### 6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler

##### Fümigasyon:

Liman tesisinde gemilerde, kapalı ambarlarda ve yük taşıma birimleri içine direkt uygulanan fümigasyona müsaade edilmektedir. Bu işlem sadece yetkili personelin kontrolünde yapılacaktır. İşlem yapılırken aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- a) Fümige edilecek gemi, kapalı ambar ve/veya yük taşıma birimi (CTU) ve hangi fümigantların kullanılacağı bir gün öncesinden limana bildirilecektir.
- b) Fümigasyon ve işlemin sonlandırılması sadece fümigasyon operatörleri tarafından yapılacaktır. Liman sahasında işlem yapacak olan bu operatörlerin 11 Şubat 2012 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan 28201 sayılı “Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği” kapsamında eğitim almış olmaları zorunludur.
- c) Fümigasyon işlemi yapılacak kapalı alanların ve yük taşıma birimlerinin sızdırmazlığı çok iyi bir şekilde sağlanıp hava akışı olmayacaktır.
- d) İşlem tamamlanıp gemi kapakları, ambar kapakları veya konteyner gibi yük taşıma birimi (CTU) kapakları kapatıldıktan sonra IMDG Kod alt bölüm 5.5.2.3.2’de belirtildiği üzere giriş kapılarının veya menhollerinin üzerine herkesin görebileceği bir yükseklikte fümigasyon uyarı işareti yapıştırılacaktır.
- e) Uyarı işaretinin üzerine fümigasyon ile ilgili bilgiler doğru ve okunaklı bir şekilde yazılacaktır.

##### Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma:

Bu kısım, gaz içeren yük taşıma birimlerinin ve fümigasyon işlemine tabi tutulacak gemilerdeki, ambarlardaki veya yük taşıma birimlerindeki ürünlerin, taşınan maddenin özelliğinden kaynaklı olarak yük taşıma birimi (CTU) veya bölümünde kendiliğinden gaz oluşturan ürünlerin; alıcı ülke zirai karantina mevzuatının gerektirmesi, ithalat, ihracat ve transit geçişlerde böcek, akar, nematod, hastalık, yabancı ot gibi zararlı organizmalarla bulaşık olduğunun yetkilendirilmiş kişi, kurum ve kuruluşlarınca tespit edilmesi ve lüzum görülmesi halinde; ambalaj maddelerinin, depo, silo, gemi, konteyner dahil olmak üzere yük taşıma birimlerinde buldukları ortamların temizlenmesi ve iç karantinaya tabi zararlı organizmaların belirlenmesi, kültür bitkilerinin yetiştirildiği ortamların temizlenmesi hallerinde, fabrika, ambar, depo ve antropolardan, gümrüklü saha ve liman sahalarından taşınması ile ilgili hususları kapsar. Bu kapsamda:

- a) Yurt dışından gönderilip kara veya kıyı tesislerine, aynı şekilde liman sahalarına ulaşan her türlü dolu kapalı yük taşıma birimleri için yetkilendirilmiş kişi, kurum veya kuruluşlar tarafından kapalı birim içindeki olası gaz oluşumuna veya varlığına istinaden risk değerlendirmesi yapılacaktır.
- b) Risk değerlendirmesi ithalat yüklerine yapılabileceği gibi, alıcının talebine veya uluslar arası anlaşmalara göre ihracat yükleri için de yapılabilir. Risk değerlendirmesinin

yapılması bunlarla da sınırlı olmayıp gerektiğinde İdare'nin yetkisi dahilinde transit yüklere ve içinde yük olmayan boş taşıma birimlerine de uygulanabilir.

- c) Kara ve kıyı tesislerinin Risk Değerlendirme ve Gaz Ölçümü Yetki Belgesi sahibi bir kurum veya kuruluş ile sözleşme yapılacaktır.
- d) Risk değerlendirmesi yapılmadan gaz ölçümü yapılamaz.
- e) Risk değerlendirme sonucu riskli bulunan kapalı taşıma birimleri yetkili kişi, kurum ya da kuruluş tarafından gaz ölçümüne tabi tutulur.
- f) Gaz ölçümünün yapılacağı alanlarda görevli olan yetkilendirilmiş kuruluş çalışanları IMDG Kod eğitimlerini almış olacaktır.
- g) Gaz ölçümü sonucunda İdare'ce belirlenmiş olan gazlara ilişkin değerlerden herhangi bir tanesi veya birkaçı bildirilen değerlerin üzerinde olamaz, olması durumunda gazdan arındırma işlemi yapılacaktır.
- h) Gazdan arındırma için aktif havalandırma yapılması talep edilirse havalandırma işlemi için özel bir yer yoktur. Aktif havalandırma için özel aparatlar kullanılacağı için gaz ölçümü yapılan yer veya tesis içinde operasyonca uygun görülen herhangi bir yer kullanılabilir. Aktif havalandırma tamamlandıktan sonra yük taşıma birimi (CTU) fümigasyon uyarı etiketi ile etiketlenecektir ve yük taşıma birimine yeniden gaz ölçümü yapılacaktır.



- i) Fümigasyon ve gaz oluşumuna sebep olabilecek ürünler için risk değerlendirmesi her zaman kapsamlı ve detaylı bir şekilde yapılacaktır. Gaz ölçümü sırasında, yetkilendirilmiş firmanın çalışanlarının, müşterilerin veya kamu kurum çalışanları dahil olmak üzere üçüncü kişilerin karşılaşabileceği potansiyel tehlikeler dikkate alınacaktır.
- j) Risk potansiyelinin tanımlanması: Aşağıdaki özelliklerden biri veya birkaçı mevcutsa, yük taşıma biriminin (CTU) tehlikeli bir madde ile fümige edildiği veya gaz içerdiği ve bu birimin uygun ve doğru bir şekilde açılmazsa çalışanlara ve etrafındaki diğer kişilere zarar vereceği kabul edilecektir:
  1. Yük taşıma biriminde (CTU) IMDG Kod uyarınca fümigasyon yapılmıştır etiketi bulunuyorsa, etiket üzerindeki yazı okunabiliyorsa ve 3 aydan eski tarihli değilse,
  2. Yük taşıma biriminde (CTU) tehlikeli madde yönetmelikleri uyarınca fümigasyon yapılmıştır ve havalandırılmış anlamı taşıyan fümigasyon uyarı etiketi bulunuyorsa,
  3. Yükleme ve taşıma bilgilerinde, konşimentosunda veya acente tarafından verilen her türlü tahliye listelerinde fümigasyon ile ilgili bilgi veya not varsa; örneğin IMDG Kod 9 ile bağlantılı olarak U.N. Nosu 3359 olan yük taşıma birimleri,
  4. Kapalı yük taşıma birimine (CTU) kapı lastiklerinden veya havalandırma kapaklarından sokulacak bir ölçüm sondası ile herhangi bir fümigantın bulunması durumunda,

5. Daha önce fümige edilmiş yük bulunan bir gemi ambarı veya kapalı depo.  
Eğer yukarıda belirtilmiş olan özelliklerden birinin mevcudiyeti bulunursa, o yük birimini veya depo kapılarını açmadan, deponun içine girmeden veya havalandırmadan önce çalışanları veya üçüncü kişileri tehlikeli fümiganta karşı korumak için özel önlemler alınmalıdır.
- k) Aşağıda listelenmiş durumlar söz konusu olduğunda yük taşıma biriminin (CTU) potansiyel olarak bu madde kapsamında tehlikeli maddelerle fümige edilmiş olarak kabul edilir:
1. Yük taşıma biriminde (CTU) tehlikeli madde yönetmelikleri uyarınca fümigasyon yapılmış ve etiketi tamamen sökülmemişse, etiket üzerindeki yazılar düzgün bir şekilde okunamıyorsa veya tarih bilgisi belirgin değilse,
  2. Yük taşıma biriminin (CTU) havalandırma kapakları hava almayacak şekilde kapatılmışsa,
  3. Taşıma evraklarında yükün tahta palet üzerinde yüklendiği veya tahta ile paketlenildiği bilgisi bulunuyorsa,
  4. Gaz ölçüm sonuçları yeterince spesifik değilse,
  5. Yük taşıma biriminin (CTU) içinde bulunan maddenin ana veya yan tehlike sınıfının 6.1 toksik (zehirli) maddeler olması veya kimyasal tepkimesi gaz olan ürünleri içermesi durumunda,
  6. Taşınması sırasında gaz oluşumuna sebep veren ortam (soğutma gazı vb.) veya patlama etkisi olabilecek toz oluşturan (çimento, buğday vb.) ürünler yük taşıma birimi (CTU) içinde bulunuyorsa,
  7. Herhangi bir şüphe uyandırıcı bir koşul mevcutsa.
- Yukarıdaki durumlar söz konusu ise, yük taşıma birimi (CTU) içinde tehlikeli bir gazın bulunma olasılığı vardır ve gaz ölçümü yapılması zorunludur.
- l) Gazdan arındırma için pasif havalandırma yapılması talep edilirse taşınabilir yük taşıma birimleri için havalandırma işlemine özel bir alan tahsis edilecektir. Bu alan yetkili olmayan kişilerin girişini veya yakınında bulunmasını engelleyici nitelikte giriş kontrollü olacaktır. Ambar kapıları veya gemi kapakları açıldıktan sonra aşağıda belirtilen süreler boyunca içine insan girmeyecektir. Pasif havalandırma en az 2 saat yapılacak veya 24 saat boyunca devam edecektir. Havalandırma süresine gaz ölçümü için yetkilendirilmiş kişi, kurum veya kuruluş karar verecektir.
- m) Fümige edilmiş yük taşıma birimi (CTU) havalandırılmış ve içindeki yük boşaltılmışsa fümigasyon uyarı etiketi sökülecektir.
- n) Aktif veya pasif havalandırma işleminden sonra gaz ölçümü yetkilendirilmiş kurum ve kuruluşlar tarafından tekrarlanacaktır.
- o) Risk Değerlendirme ve Gaz Ölçümü Operatörü tarafından risk değerlendirmesi yapılmış, gerekli görülmesi halinde gaz ölçümü tamamlanmış ve akabinde Gazdan Arındırılmış Taşıma Sertifikası almayan yük taşıma birimleri (CTU) liman sahasını terk edemezler.
- p) Fümigasyon yapılmış ve içinde gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri (CTU) sadece ADR ve Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik hükümlerine uygun olan taşımacılar tarafından taşınacaktır.

### **Diğer İlgili Kurallar:**

- a) Daha önce fümigasyon işlemine tabi tutulmuş dolu hasarlı yük taşıma birimi (CTU) risk değerlendirmesi ve gaz ölçümü yapılmadan açılmaz.
- b) Fiziki kontrollerde konteynerin havalandırma kapaklarının fiziki olarak kapatılmış olması durumunda gaz ölçümü yapılır.
- c) İster ithalat, ister ihracat, isterse de transit yük ihtiva eden yük taşıma birimleri (CTU) herhangi bir fümigant ile fümige edilmişse ve muayene, tespit veya diğer bir nedenle açılacaksa açılmadan önce mutlaka risk değerlendirmesi ve gaz ölçümü yapılmalıdır.
- d) Fümigasyon sırasında veya fümige edilmiş yük taşıma biriminin (CTU) elleçlenmesi veya taşınması sırasında bir kaza olursa IMDG Kod Acil Eylem Planına göre hareket edilecektir.
- e) Herhangi bir kapalı yük taşıma biriminde sızıntı olursa, sızıntılı birim tesis içindeki özel alana alınacak ve akabinde açılmadan önce gaz ölçümü yapılacaktır.
- f) Soğutma ve iklimlendirme amaçlı kullanılan malzemeler veya içinde soğutma amaçlı olarak kuru buz kullanılmış yük taşıma birimleri için de risk değerlendirmesi, gaz ölçümü, havalandırma ve/veya gazdan arındırma kuralları uygulanacaktır. Eğer ilgili yük taşıma birimi (CTU) ATP hükümlerine uygun olduğu belge ile ispat edilirse bu durumda uluslar arası mevzuatın 5.5.3 kapsamındaki hükümleri uygulanmayacaktır.

## **7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

### **7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler**

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulacak dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

1. IMDG Kod (düzeltmeleri ile)
2. The EmS Guide: Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods, (düzeltmeleri ile)
3. Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG), (düzeltmeleri ile)
4. United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods – Model Regulations, (düzeltmeleri ile)
5. United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods – Manual of Tests and Criteria, (düzeltmeleri ile)
6. IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)
7. Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas

8. Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code), (ekleri ile)
  9. Recommendations on the Safe Use of Pesticides in Ships, (ekleri ile)
  10. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974, (ekleri ile)
  11. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978(MARPOL 73/78), (ekleri ile)
  12. İlgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları.
- Bu dokümanlara sahip olma veya ulaşım yönetmelikle belirtildiği üzere güncellenme yapıldığı zaman kitap olarak veya mümkün olduğu sürece web üzerinden şifreli girişlerle temin edilecektir.

## **7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.**

Liman tesisinde kullanılan liman operasyon kayıt sistemi ile limana giriş yapmış ithalat ve ihracat yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarı ile kayıt altına alınır. Aylık olarak düzenli hazırlanacak raporda yükün rejimi (kategorisi), tehlikeli maddenin uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası bulunur.

Tehlikeli maddelerin farklı zamanlarda ve farklı lokasyonlardaki bilgileri ulaşılabilir durumdadır.

### *➤ Gemi ile gelecek tehlikeli maddeler hakkındaki bilgiler*

Gemi gelmeden önce acenteden gelen bilgiler dahilinde hangi tehlikeli maddelerin toplam ne tonajda bulunduğu bilgisi tahliye manifestosu ile elde edilir. Bu bilgilerin teyidi ve gemideki bulunduğu ambarlar tahliye listesinde ve tahliye planından elde edilmektedir. Tahliye edilecek yüklerin yanı sıra transit olarak gemide kalacak yüklerin tonajı ve hangi ambarlarda kalacağı da yükleme planında (general stowage plan) bulunmaktadır.

### *➤ Tahliye edilip liman sahasında depolanan ve/veya istiflenen tehlikeli yükler hakkında bilgiler*

Tüm tehlikeli maddeler için tahliyeden önce saha planlaması yapılır. Tahliye operasyonu süresince katı dökme yükler kantar tartımı yapılarak daha önce planlanan sahaya alınmaktadır. Herhangi bir anda sahada bulunan tehlikeli yüklerin miktarı hakkında bilgi liman bilgi sisteminde (oracle tabanlı) sorgulanarak elde edilebilir. Buldukları sahalar önceden yapılmış saha tahsisi çerçevesinde belirlenmektedir. Tahliyesi tamamlanmış ve gümrük izni alınmış yükler liman sahası dışına çıktığında miktar olarak sistemden düşümü yapılır.

## **7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri**

Liman tesisine girecek olan tehlikeli maddeler için aşağıdaki bildirim kuralları geçerlidir. Yükler limana vardığında kontrol noktalarında Batılıman operasyonel prosedürleri

kapsamında kontroller yapılacaktır. Tehlikeli maddelerle ilgili olarak yapılacak kontroller uluslar arası ve ulusal konvansiyonlar ve yönetmelikler çerçevesinde yazılı olan tüm konuları kapsayacaktır. Yük ilgililerin bu kurallardan haberdar olmaları şarttır.

#### Kara yolundan limana varmadan önce:

Tehlikeli yükler Batılman Terminaline giriş yapmadan önce gemi acentesi yükleme listesi gönderecektir. Bu listede herhangi bir tehlikeli yük varsa özellikleri belirtilecektir. Bu tehlikeli yük için operasyon planlamacısı sahada yüke uygun bir yer tespit edecek ve yükün tespit edilen yere indirilmesi için ilgili diğer operasyon birimlerini bilgilendirecektir.

#### Kara yolundan limana giriş aşamasında:

Sürücü terminal ana kapısına geldiğinde Güvenlik aşamasında duracak ve tehlikeli yük ile ilgili bilgileri verecektir. Sürücü daha sonra terminal kapısından giriş yaptıktan sonra operasyon yetkilisine dokümanlarını teslim edecektir.

Kantar işlemine tabii bir yük ise öncelikle liman kantarına girdikten sonra yükün sahaya indirilme veya doğrudan gemiye yükleme operasyonuna devam edilecektir.

Paketli yüklerde kontrol noktasında önceden verilmiş bilgilere istinaden IMDG kurallarına göre doğru plakartlandırıldığının, diğer IMDG işaretlerinin ve mecburi olduğu durumlarda UN Numarasının fiziki kontrolü yapılacaktır.

#### Gemi ile limana varmadan önce:

Gemi ile limana varmadan önce operasyon planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Paketli veya ambalajlı tehlikeli yükler için uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası tanımlanacaktır.

Supalan olarak tahliye edilmeyecek farklı tehlike sınıfına ait yükler olması durumunda IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 7 gereğince ayrıştırma kurallarına uygun olarak saha istifleme planı yapılacaktır. Yük tahliye edildiğinde istiflenmek için önceden belirlenmiş ve her yük için tahsis edilmiş uygun sahalara indirilecektir.

#### IMDG yük ön bildirimler ve istifleme imkanları:

Tehlike sınıfı 4 haricinde olanlar sadece ambalajlı ve paketlenmiş durumda olduklarında aşağıda belirtilmiş olan istifleme kuralları geçerli olacaktır.

IMDG Tehlike Sınıfı	Ön Bildirim (En erken)	İstifleme İmkânı
Sınıf 5.2	1 hafta	<ul style="list-style-type: none"><li>A Grubu olanların liman içinde istiflenmesi ve depolanması yasaktır.</li></ul>
Sınıf 2.1, 2.2 ve 2.3	1 hafta	<ul style="list-style-type: none"><li>İstifleme IMDG kurallarına göre yapılır.</li><li>Yük, tesis işletmecisinin yazılı onayı olmadığı sürece 48 saat içinde liman tesisinden alınmalıdır. Gümrük işlemlerinin hızlı bir şekilde tamamlanması gerekir.</li></ul>



Sınıf 4.1 ve 4.2	1 hafta	<ul style="list-style-type: none"> <li>İstifleme IMDG kurallarına göre yapılır.</li> <li>Yanıcı maddelerden, sıcaklık veya ateş kaynaklarından uzakta istiflenir.</li> </ul>
Sınıf 4.3	1 hafta	<ul style="list-style-type: none"> <li>İstifleme IMDG kurallarına göre yapılır.</li> <li>Yükler kuru ve iyi havalandırılan alanlarda ve kesinlikle su ile temas etmesi mümkün olmayan yerlerde istiflenir (bu yükler su ile temas ettiklerinde yanıcı gazlar çıkartır).</li> </ul>
Sınıf 3, 6, 8 ve 9	48 saat	<ul style="list-style-type: none"> <li>İstifleme IMDG kurallarına göre yapılır.</li> </ul>

Batılıman tesisine dökme yük dışında ambalajlı gelen tehlikeli yükler, liman girişinde IMDG ve ADR kurallarına göre kontrol edilir. Uygun ambalajlanmamış, işaretlenmemiş ve etiketlenmemiş yüklerin limana girişine izin verilmez.

#### 7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Batılıman tesislerinde genel tehlike sınıfı kapsamında alınan tedbirlerin yanı sıra her liman tesisine denizden veya karadan gelen tehlikeli yük veya tehlikeli madde veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. 01.01.2018 tarihinden itibaren görevlendirilecek Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı veya HSSE yetkilisi tarafından gerekli görülmesi halinde iş güvenliği ve sağlığını sağlamaya yönelik olarak tesis çalışanlarına özel Batılıman Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu hazırlanır. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Emniyet Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Emniyet Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler Batılıman yetkililerince ivedilikle alınır.

#### 7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Madde 7.2'de belirtildiği üzere tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar soft ortamda, istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.

### 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

#### 8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükleri
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
  - Tesis, Saha, Yük Yangınları
  - Patlama
  - Kaza ve yaralanma
  - Deprem gibi doğal afetler
  - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
  - Tehlikeli maddelerin sızması veya dökülmesi
  - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
  - Gaz Kaçağı
  - Elektrik kesintisi
  - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

#### Tehlike kontrol ve acil durum müdahale iş akışı

Liman sahasında tehlikeli maddeleri nedeniyle oluşmuş acil durum ve bu durumlara müdahale öncesinde yapılacak alınacak aksiyon planları aşağıdaki gibidir:

#### **1- Acil Durum Planıyla ilgili uygulama ve tatbikatlar**

Acil durum stratejisinin önemli bir parçası, prosedürlerin bütünüyle ve düzenli olarak tekrar edilmesidir.

Limanın her bölüm ve birimindeki çalışanlardan acil durum ekipleri oluşturulmuştur, bu ekipler düzenli tatbikatlar ve uygulama dersleri ile eğitilmektedir.

Limanın coğrafi özelliklerini tanımaları amacıyla yerel acil servis ekipleri (itfaiye ekibi, ambulans servisi vb.) de bu tatbikatlarda yer almaktadır.

#### **2- Acil durum ekipmanlarının düzenli olarak kontrol edilmesi**

Yangın hortumları ve yangın söndürücüler, koruyucu giysi setleri, botlar, gözlükler, göz duşları vb. koruyucu ekipman, ilkyardım kutuları, acil durum iletişim sistemleri, işaret tabelaları gibi tüm acil durum ekipmanları düzenli ve belli aralıklarla bakım ve kontrolden geçirilmektedir.

Ana sorumluluk iş güvenliği yöneticisindedir, bununla birlikte tüm liman personeli, acil durum depoları ve ekipmanlarının güvenliğinden sorumludur.

#### **3- Acil durum halinde, planın uygulanması**

1. Kazayı fark eden kişi, belirtilen sistemi kullanarak, derhal liman yönetimi veya acil kontrol merkezine bildirir.
2. Kontrol merkezi, çevredeki tüm operasyonları durdurur.
3. Kontrol merkezi, durumu değerlendirmek ve gerekli bilgiyi rapor etmek üzere en yakındaki amiri olay yerine gönderir.

4. Yetkili amir herhangi bir kişinin yaralanıp, yaralanmadığını ya da bu kişi veya kişilere madde bulaşıp bulaşmadığını, depolama alanındaki, ambardaki, gemideki, rıhtımdaki kesin olay yerini, yük partisinin tanımlayıcı bilgilerini, ambalaj veya paketler üzerindeki IMDG tehlike sınıfını ve diğer detayları (örneğin UN Numarası), sızıntı veya dökülme olmuşsa maddenin miktarını, rengini, yapısını, kokusunu, dumanını kontrol eder.
5. Kontrol merkezi, kayıt sistemini kontrol ederek, hangi tehlikeli yüklerin bulunduğunu ve EmS ve MFAG'de bulunan veriler ışığında yükün ne tür tehlike içerdiğini bulur.
6. Amirin olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, kontrol merkezi herkesi alanın dışına çıkartır ve alanı bariyerlerle yalıtır.
7. Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler harekete geçirilir.
8. Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazayla ilgilenmesi halinde koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.
9. Kazaya, liman ekip(ler)i tarafından kaza yerinde müdahale edilebilir veya tehlike nedeniyle, ekiplerin, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralıları kaza yerinden güvenli bir alana taşımaları gerekebilir.
10. Kaza büyük çaptaysa, kontrol merkezi, yerel acil servis ekiplerini çağırır.
11. Yerel acil durum ekiplerine IMDG verilerinin bir çıktısı veya fotokopisi verilir ve kaza yerine kadar eşlik edilir.
12. Yerel acil durum servisleri kazayla ilgilenir ve alanı güvenli hale getirir.
13. Kontrol merkezi, sevkiyatçı, gemi acentesi veya diğer sorumlularla temasa geçer ve onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında danışır.
14. Kaza yerinde ilkyardımın yetersiz olması halinde, yaralı kişi bölgedeki hastaneye götürülür.
15. Güvenli olduğu takdirde, hasarlı yük veya ambalaj uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır. Olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir.
16. Kaza bölgesinin güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, kontrol merkezi, operasyonlara tekrar başlama talimatını verir.

#### **4- Olayın raporlanıp, gözden geçirilmesi**

Acil durum yöntemlerinin son adımı, tüm kazaların raporlanma sistemidir.

Kazanın hemen sonrasında, kazanın arka planı ve kök nedenleri araştırılır ve uygun kanallardan (kaza bildirim formları kullanılarak) öncelikle iş güvenliği komitesine tam olarak rapor edilir.

İş güvenliği komitesi kazaya müdahaleyi, hız, doğruluk ve etkinlik açısından değerlendirir ve gelecekte yaşanacak kazalara yönelik müdahale için gerekli iyileştirmeleri geliştirir.

#### **Güvenlik Bilgi Formları**

Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) UN numarası bulunan tüm tehlikeli maddeler için ilgili güvenlik bilgilerini içermektedir.

Güvenlik Bilgi Formları yükün tedarikçisinden, gemi acentesinden, ticari departmandan, planlama departmanından veya operasyon departmanından elde edilebilir.

İlgili tüm tesis çalışanları ve alt yüklenicilerin çalışanları güvenlik bilgi formundaki bilgiler hakkında yapılacak olan toolbox görüşmelerinde veya eğitimlerde bilgilendirileceklerdir.

## 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

3 vardiya ve 24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkanı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanının yetersiz kalabileceği acil durumlarda dış hizmetlerden faydalanılır. Tehlikeli maddelere bağlı olsun olmasın, yangın, sızıntı/dökülme ve çevresel kirlilikte tesisin sahip olduğu imkanlar, Petkim Petrokimya Holding A.Ş. ve Uzmar Uzmanlar Denizcilik Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti.'den alınacak dış hizmetler ile müdahale edilecektir. Petkim Petrokimya Holding A.Ş. Batılıman Tesislerinde tahliye veya yükleme esnasında olabilecek yangın ve benzeri acil durumlar için gemi kaptanı, kılavuz kaptan ve liman tesisleri yetkililerinin mutabakatı ile hava durumuna göre yapılır. Yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış limanlar yönetmeliğine göre yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün en kısa sürede gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere hazır bulundurmaktadır. Römorkörler en fazla 80 ton çekme kapasitesine ve uygun yangın söndürme kapasitesine sahiptir.

Yüke veya gemiye bağlı olarak herhangi bir deniz kirliliği oluşması durumuna karşı Uzmar Uzmanlar Denizcilik Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. sahip olduğu Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Yetki Belgesi çerçevesinde sahip olduğu asgari nicelik ve nitelikte ekipman, donanım ve deniz vasıtasına sahiptir ve mevzuat hükümleri çerçevesinde eğitilmiş yeterli personel istihdam etmektedir.

## 8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Tesis içinde sağlık birimi bulunmaktadır. Bununla birlikte herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardım yapabilecek bir kişi çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler, yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır.

- Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka Liman Yetkilisine rapor edilir.

#### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir:

##### Batılıman Tesis

CCTV Kontrol Odası	: 0232 625 54 45
Liman Yetkilisi	: 0232 625 54 45
Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu	: 0530 972 68 08 (Serdar Zengin )
Vardiya Amiri	: 0534 271 62 13

##### Batıçim – Merkez

Polis	: 155
Ambulans	: 112
İtfaiye	: 110

#### 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4'teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakın olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye anlatılmalıdır. Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir.

#### 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi

Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya işbirliği sağlayacak kişi Liman Yöneticisidir.

Operasyon Yöneticisi ise acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağlı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmi kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de kontakt noktasıdır.

Operasyon Yöneticisinin olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Vardiya Amirleridir.

Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir:

**Aliğa Kaymakamlığı** : 0232 616 1001

<b>Aliğa Cumhuriyet Başsavcılığı</b>	: 0232 616 2882
<b>Aliğa Garnizon Komutanlığı</b>	: 0232 616 0996
<b>Aliğa İlçe Jandarma Komutanlığı</b>	: 0232 616 1982
<b>Aliğa Sahil Güvenlik Komutanlığı</b>	: 0232 616 8137
<b>Aliğa İlçe Emniyet Müdürlüğü</b>	: 0232 616 2165
<b>Aliğa Liman Başkanlığı</b>	: 0232 616 1993 / 616 1999 / 616 6774
<b>Aliğa Deniz Polisi Amirliği</b>	: 0232 616 1337
<b>Aliğa Gümrük Müdürlüğü</b>	: 0232 625 5233 / 625 52 14
<b>Aliğa Belediye Başkanlığı</b>	: 0232 616 1980
<b>Alo İtfaiye</b>	: 110
<b>Aliğa İtfaiye</b>	: 0232 616 1045
<b>İzmir Ambulans Servisi</b>	: 112
<b>Aliğa Devlet Hastanesi</b>	: 0232 616 2839
<b>Aliğa İlçe Sağlık Müdürlüğü</b>	: 0232 616 8989
<b>İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü</b>	: 0232 478 1701

## 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

### Gemide veya operasyon altındaki sahil vinçlerinde yangın çıkması

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.4 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde Liman Yöneticisini ve mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur.

Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa aşağıdaki süreçler tamamlanır:

- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç bomları vira edilir.
- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatöre varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Yetkili kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.

- Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir.
- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.
- Tüm operasyonlar mesai saatlerinde Liman Yetkilisi, mesai saatleri dışında Vardiya Amiri tarafından yönlendirilir.

#### Ani gelişen kuvvetli rüzgar veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi

Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vince bağlı yük varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde vincin intercomu ve/veya telsiz ile geminin rıhtımdan ayrıldığı bilgisi verilir.
- Operatör vincin bomunu geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki yükü en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar.
- Yük gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatının VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da liman işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en sıra üzerinde rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

### 8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tehlikeli madde ihtiva eden paketli yüklerin veya ambalajların yapısal gövdeleri ve ana kısımları önemli ölçüde deforme olmuş, kırılmış, çatlamış, içeri göçmüş, delik açılmış ise ambalajlar ağır hasarlı anlamına gelmektedir. Bu tip yükler elleçlenmeden önce Risk

Değerlendirmesi yapılması zorunludur. Risk değerlendirmesi yapılacak ambalajlar ve paketler için belirtilmiş hasar çeşitleri aşağıdaki gibidir:

- Ambalajların yan taraflarında içeri/dışarı doğru aşırı derecede çıkıntı oluşması
- Çatlamış veya deforme olmuş köşe noktaları
- Aşırı kesikler/yırtılmalar
- Herhangi bir tarafının delinmesi veya kırılması

Bu tip hasarları olan ambalaj içindeki tehlikeli maddelerin de hasar görmüş olması kuvvetle muhtemeldir. Limana gelme veya oluşma durumlarına göre tehlikeli madde ihtiva eden hasarlı yükler;

#### Gemilerden hasarlı bir şekilde gelebilir

- Serdümen/Puantör, terminale gemilerle hasarlı bir yük gelmesi durumunda, öncelikle hasar konusunda Rihtım Vinci Operatörü'nü uyarır. Aynı zamanda Operasyon Sorumlusu ve Gemi Nöbetçi Güverte Zabiti de eş zamanlı olarak bilgilendirilir.
- Operasyon Sorumlusu risk değerlendirmesi yapar.
- Eğer sıradışı bir elleçleme gerekecekse kullanılacak sapanlar/kancalar/kilitler/forklift gibi ağır kaldırma ekipmanları rihtımda hazır edilir.
- Ambalajın veya paketin içerisindeki kargo/emtia hakkında ciddi bir hasar öngörülmesi halinde, gümrük görevlisi de bu konuda bilgilendirilir.
- Rihtım Vinci Operatörü, ağır hasar görmüş yükleri sapanların altında kaldırır ve aynı uygulama hasarın türüne bağlı olarak sahadaki ekipmanı kullanan operatör tarafından da gerçekleştirilir.
- Yük hasarı ağırsa, istiflerinin dışında ayrı bir alanda istiflenir.

#### Limana kapısına hasarlı bir şekilde gelebilir

- Araçların ve yüklerin kontrolünden sorumlu olan Operasyon Memuru, harici kamyon/tır şasisi üzerindeki yüklerin genel durumunu kontrol eder ve tehlikeli yük ihtiva eden hasarlı paketler olması durumunda Operasyon Sorumlusu'nu bilgilendirir.
- Operasyon Sorumlusu tarafından kapı girişi öncesinde risk değerlendirmesi ve gerekli işlemler yapılır. Hasarın türü, yükün gemiye yüklenmesine izin verilmeyecek düzeyde ise veya kargoya/emtiaya olası bir hasarın verilmiş olması öngörülürse, Müşteri Hizmetleri temsilcisi vasıtasıyla Gemi Hattı/Acenta ile irtibat kurularak hasar görmüş yükün liman sahasına girmesine izin verilmez.

#### Yük liman içinde elleçlenirken veya istif içindeyken hasar görebilir

- IMDG Kod 7.3.8'e göre tehlikeli yük taşıyan yük taşıma birimleri, gemiye yüklenmeden önce, dış hasar belirtileri, sızdırma, akıtma olup olmadığının tespiti için incelenmelidir. Hasarlı, akıtan veya sızdıran yük taşıma birimleri, hasarları giderilmeden ya da içlerindeki hasarlı ambalaj bertaraf edilmeden gemiye yüklenemez.
- Tehlikeli yük ihtiva eden paketler veya ambalajlar elleçleme sırasında veya diğer harici sebepler nedeniyle makine operatörü veya dış araç sürücüleri gibi liman sahasındaki üçüncü şahıslar tarafından hasara uğratılabilirler.



- Herhangi bir Batılıman personelinin hasarlı herhangi bir yükü fark etmesi halinde, derhal Operasyon Sorumlusu'nu bilgilendirecektir. Bunun akabinde de yükün durumu ve hasar türünün niteliği değerlendirir, risk değerlendirmesi yapılır.
- Operasyon Sorumlusu, hasar hakkında Vardiya Amirini bilgilendirir.
- Operasyon Sorumlusu yükün içeriğine başka hasar gelmesini engellemek için gerekli ve uygun önlemleri alır ve ihracat yükleri için yükleme listesinden iptal edilmesi amacıyla gemi hattı veya acentesi bilgilendirilir.

IMDG Kod tehlikeli maddeleri farklı tehlike sınıflarına ayırmaktadır ve her tehlike sınıfı kendine has tehlikeler ve riskler taşımaktadır. Tespit edilen hasarlı yükte herhangi bir tehlikeli maddenin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- Boğuculuk, boğma etkisi,
- Zehirlenme,
- Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- Yangını artırma veya yayma etkisi,
- Patlama

Bu nedenle tehlikeli madde sızıntısı olan paketlerin veya ambalajların güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan yüklerin sızıntı alanına güvenli ve emniyetli bir şekilde taşındığından ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir. Sızıntılı yüklerin gelişinden, sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar dikkatle takip edilmelidir.

#### Tehlikeli madde sızıntısı olan yükün elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde yükün kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli maddenin tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre alınacak aksiyonun şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızıntı bulunan yükün veya tehlikeli madde bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntılı yükün liman dışına çıkmasından sonra yetkili otoritelerin vermiş olduğu uygun sertifikaya sahip kuruluşlar tarafından sızıntının bulaştığı her alan ve sızıntı havuzu uygun bir şekilde temizlenir.

IMDG Koda göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir. Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir: Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yüklerle ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipman temini sağlanır: Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı sınırlandırılır.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır: Sızıntının devamını önlemek için sızan ambalajın öncelikle sızıntı havuzuna alınması veya deliğin tıkanması gerekir.
- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır: Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.  
Sıvılarda: Küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek absorplama yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur.  
Katılarda: Dökülen madde kürek ve süpürgeyle ortamdaki tozlu ortam oluşturmamaya ve rüzgarda dağılmamasına özen gösterilir. Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.
- Atıkların Bertarafı Tehlikeli maddelerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği ambalajlar UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli madde uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir. Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

## 8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

Aşağıda verilen tatbikatlar, denetimler ve testler ilgili katılımcılar ile birlikte, belirtilen sıklıkta yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller Batılıman SEÇ Departmanı tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

Aksiyon	Periyodu	Katılımcılar
Acil Durum Tatbikatı	Yıllık	Uzmar ve Batılıman çalışanları
Yangın Müdahale	Aylık	İş Güvenliği departmanı ve Teknik

Ekipmanlarının Kontrolü		ekip
Yangın Tatbikatı	Her 3 Aylık Dönem	Departman yetkilileri

## 8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları

Diğer acil durum malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- Bina Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri

## 8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Acil durum ve yangın ekipmanları:

**Yangın Hidrantları:** İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Teknik Departman tamir ve bakımlardan sorumludur. Kontrol kayıtları İş Güvenliği uzmanları tarafından saklanacaktır.

**Yangın Söndürücüler:** İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın söndürücülerin listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve Batiliman'ın kontrol ile sorumlu olan çalışanın tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket yapıştırılmış olacaktır.

**Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları:** İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Teknik Departman tamir ve bakımlardan sorumludur. Kontrol kayıtları İş Güvenliği Uzmanları tarafından saklanacaktır.

**Elektrikli Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre Teknik Departman tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Teknik Departman tarafından yapılacaktır.

**Dizel Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre Teknik Departman tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Teknik Departman tarafından yapılacaktır.

Diğer acil durum malzemeleri:

**Acil Telefon Listeleri** – İş Güvenliği Uzmanları ilgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.

**Bina Yangın Planı** – Yangın planının her zaman güncel olması İş Güvenliği Uzmanları ve Liman Yetkilisinin sorumluluğundadır.

**Acil Durum Emniyet İşaretleri** – İş Güvenliği Uzmanları ve operasyon amirleri tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur. İş Güvenliği Uzmanları “Kaçış Yollarını” ve “Toplanma Yerlerini” belirlemek ve bu belgeleri uygun yerlere asmakla sorumludur.

## 8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4’te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

## 8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

### Deniz yangınları ile mücadele

#### MADDE 32 –

- 1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.
- 2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

## 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır. Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır.

Herkes öncelikle kendi sağlık ve emniyetini düşünmek zorundadır, aynı zamanda başkalarının da sağlık ve emniyeti önemlidir. Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:



Liman tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilememektedir.



Özel olarak tahsis edilmiş “Sigara İçilen Alanlar” dışında sigara içmek yasaktır. Aşağıda belirtilmiş alanlar sigara içilmesi yasak olan alanlardır.

- Atölyeleri de kapsayan ve Batlıman tarafından kullanılan tüm binalar
- Batlıman tarafından kiralanmış ve Batlıman'ın sahibi olduğu tüm tesisler veya makinalar
- Limana uğrak yapan gemilerin bordası
- Depolama sahaları veya rıhtım operasyonlarının yapıldığı alanlar
- Yanıcı sıvı veya maddelerin üretildiği, işlendiği, elleçlendiği, kullanıldığı, taşındığı veya depolandığı alanlar
- Akülerin şarj olduğu ve UPS cihazlarının bulunduğu alanlar

Liman tesisi içinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.

Liman tesisi içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

- Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
- Baret
- Koruyucu ayakkabı

#### Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrif etmeyiniz!

#### YASAKLAMA İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şekilde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır.

Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



SİGARA İÇMEK  
YASAKTIR



ATEŞLE  
YAKLAŞMA



YAYA GİREMEZ



BOL/GEVŞEK  
KIYAFET GİRMEK  
YASAKTIR



YETKİSİZ KİMSE  
GİREMEZ



ARABA GİRİŞİ  
YASAKTIR



BİSİKLETE  
BİNMEK YASAKTIR



BASINÇLI GAZI  
VÜCUT ÜZERİNE  
PÜSKÜRTMEK  
YASAKTIR



ALKOLLÜ İÇECEK  
KULLANMAK  
YASAKTIR



FOTOĞRAF  
ÇEKMEK  
YASAKTIR

## UYARI İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır.

Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



GENEL  
TEHLİKE



KOROZİF MADDE  
TEHLİKESİ



YANGIN  
TEHLİKESİ



PATLAMA  
TEHLİKESİ



ZEHİRLİ MADDE  
TEHLİKESİ



ASILI YÜK  
TEHLİKESİ



BAŞA ALET  
DÜŞME  
TEHLİKESİ



HAREKETLİ  
PARÇA TEHLİKESİ



ÇALIŞAN  
FORKLİFTE  
DİKKAT EDİNİZ



HAREKETLİ BOM  
TEHLİKESİ

## ZORUNLULUK İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır ve alt zemini mavidir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret hangi spesifik davranışın veya hareketin gerektiği veya beklendiğini ifade eder veya tehlikelerden korunmak için hangi kişisel koruyucu malzemenin kullanılması gerektiğini belirler. Bu işaret bir şeyin yapılması gerektiği anlamını taşır.



REFLEKTÖRLÜ  
YELEK GİYMEK  
ZORUNLUDUR



BARET TAKMAK  
ZORUNLUDUR



KORUYUCU  
AYAKKABI GİYMEK  
ZORUNLUDUR



GÜVENLİK  
ELDİVENİ TAKMAK  
ZORUNLUDUR



KULAK  
KORUMASI  
TAKMAK  
ZORUNLUDUR



GÖZ KORUMASI  
TAKMAK  
ZORUNLUDUR



YÜZ KORUMASI  
TAKMAK  
ZORUNLUDUR



İŞ ÖNLÜĞÜ  
GIYMEK  
ZORUNLUDUR



GAZ MASKESİ  
TAKMAK  
ZORUNLUDUR



TOZ MASKESİ  
TAKMAK  
ZORUNLUDUR



DÜŞME KEMERİ  
KULLANMAK  
ZORUNLUDUR



ÇALIŞAM ALINI  
TEMİZ  
TUTULMALIDIR



HAVALANDIRMA  
KULLANMAK  
ZORUNLUDUR



GÜVENLİK KAFESİ  
KULLANILMADIR



KORUYUCU  
SİPER  
KULLANILMADIR

## GENEL BİLGİ İŞARETLERİ

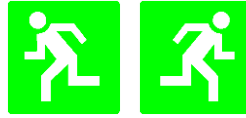
Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini sağlar. Örneğin bazı belli tesislerin, merkezlerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.



GENEL YÖN



İLK YARDIM  
EKİPMANI



KAÇIŞ YÖNLERİ



YAYA YOLLARI



BEKLEME ALANI



BAYAN  
TUVALETİ



ERKEK  
TUVALETİ



ACİL DURUM  
DUŞLARI



ACİL DURUM GÖZ  
YIKAMA  
İSTASYONU



İÇME SUYU

## YANGIN ÖNLEME VE YANGINDAN KORUNMA

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder.



YANGINLA  
MÜCADELE  
EKİPMANLARININ  
YERİ



YANGIN  
SÖNDÜRÜCÜ



YANGIN  
HORTUMU



YANGIN  
HİDRANTI



YANGIN  
SÖNDÜRME  
SİSTEMİ KAPATMA  
VALFİ



YANGIN POMPASI  
BAĞLANTISI



YANGIN  
BATTANİYESİ



YANGIN  
ALARMI



YANGIN  
TELEFONU



İTFAİYE MÜDÜRÜ

## İŞ İZNI

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel prosedürlerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Atölyelerde, terminal sahasında, rıhtımda, deniz üzerinde veya tesisin herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işler sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli maddeler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basıncılı sistemlerde yapılacak işler
- Terminal genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler iş izni olmadan iş yapamazlar.

## 9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Malzeme Türleri aşağıdadır:

### Baş koruyucu ekipmanı (Baret):

Kullanılan baretler TS 2429 EN 397 standardına uygun olmalı, baret üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

### Ayak koruyucu ekipmanı (Çelik Burunlu Ayakkabı):

Kullanılan ayakkabılar TS EN ISO 20345 standardına uygun olmalı, ayakkabı üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır. Lastik çizmelerde ise TS EN ISO 20344 uygunluğu aranmalıdır.



### El koruyucu ekipmanı (Eldiven):

Eldiven, doğal, sentetik veya bunların karışımı kauçuk, lastik veya lateks (kauçuğun hammaddesi) yalıtkan ve elastiki malzemedan beş parmaklı olarak üretilir. Eldiven üzerinde dikiş, çatlak, delik, yırtık, kalıp izi buruşuk, kabarcık ve yama olmamalı sağ ve sol el, ayrı ayrı imal edilmelidir. Eldivenlerle hiçbir zaman tek başına (koruyucu malzeme kullanılmadan) enerjili yere temas edilmez.

a) Kullanılan eldivenler minimum standart olan EN 420 (Genel İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

b) Kullanan personel, ellerini çalışma sırasında çapak batmalarına, kesilmelere, sıyrılmalara ve cisim batmalarına karşı korumak için kullanması gereken eldiven nitril kaplı, EN 388 (Mekanik İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

**Hafif İşler:** Hafif metal işleri, yük indirme ve bindirme, paketleme, bakım işleri gibi

**Orta Ağırılıktaki:** Hafif metal işleri, yük indirme ve bindirme, montaj, çöp toplama, su ve elektrik tesisat işleri, genel bakım işleri gibi.

**Ağır işler:** Ağır metal işleri

c) Asit, baz, boya işleri, madeni yağlar gibi kimyasal malzemelerle çalışırken kullanılacak eldiven EN 374 (Kimyasal Malzeme) standardına uygun olmalıdır.

d) Elektrik işleri yaparken kullanılacak eldiven EN 60903 standardına uygun olmalıdır.

e) Gaz ile metal keserken veya kaynak yaparken kullanılacak eldiven TS 7935 EN 407 (Isı ve Kaynak Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan el koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 388: Mekanik risk

EN 374: Kimyasal risk

EN 407: Sıcak ortam riski

EN 511: Soğuk ortam riski

### Göz Koruyucu Ekipmanı (İş Gözlüğü):

Kullanılan iş gözlükleri TS 5560 EN 166 standardına uygun olmalı, gözlük üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

Kimyasal malzemelerle çalışırken, tozlu maddelerle çalışırken, boya işleri yaparken ve basınçlı hava püskürtmeli sistemlerle çalışırken, gözleri korumak için 'goggle' diye tabir edilen tam kapalı iş gözlüğü kullanılmalıdır.

Kaynak işlemleri yapılırken; oksijen kaynağı için 5 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı, elektrik kaynağı için ise 9 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı gözlük kullanılmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan göz koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 166: Teknik performans standardı

EN 167: Optik testler için yöntemler

EN 168: Optik testlerin dışındaki testler için yöntemler

EN 169: Kaynak filtreleri

EN 170: Ultraviyole filtreleri

EN 172: Sanayi kullanımı için parlaklık filtreleri

EN 175: Kaynak işlemlerinde yüz koruma ekipmanı

### Yüz koruyucu ekipmanı (Yüz Koruyucu):

Yüz koruyucular, sıçrayan ark veya sıçrayan yabancı cisimlerden yüzü korumak için kullanılır. Yüz koruyucu ekipmanlar kullanılırken EN 166 standardına uygunluğu aranmalıdır. Yüz koruyucular barete takılır ve baret ile birlikte kullanılır.

Yüz koruyucular, yapılan işin yarattığı tehlikeye göre, iş gözlüğüne ilave olarak da yüzün geri kalan kısımlarını korumak için kullanılabilir.

### Kulak koruyucu ekipmanı (Kulak Tıkacı, Kulaklık):

80 dB üzerindeki zararlı ses ve gürültülerin kulağa zarar vermesini engellemek amacıyla kullanılan güvenlik malzemesidir.

Çalışma ortamlarındaki sürekli gürültüler, zamanla işitme duyusunun kaybolmasına neden olmaktadır. Bu nedenle çalışma ortamındaki gürültü kaynakları mümkün olduğunca izole edilmeli, izolenin mümkün olmadığı yerlerde de EN 352–2 standardına uygun kulak tıkaçları veya EN 352–1 standartlarına uygun kulaklıklar kullanılmalıdır.

### Solunum sistemi koruyucusu (Toz-Gaz Maskeleri):

İki tür solunum sistemi koruyucu ekipmanı mevcuttur.

- Filtreli tip koruyucu maskeler: ortamdaki partiküllerin süzülerek nefes alınmasını sağlar. Bu tür maskeler, EN 149 (bakım gerektirmeyen) standardına uygun olmalıdır. Ortamda bulunan partiküllerin cinsine göre FFP1, FFP2 ve FFP3 tip filtrelerden veya maruz kalınan gazın cinsine göre o gaz için uygun filtre seçilmelidir.
- Yarım yüz maskesi; Boya işi yapılırken, ağız burun ve çeneyi kapatarak, havayı temizler. Filtreleri kartuş tipi olup filtre etmez duruma geldiğinde değiştirilir. Filtrelerin seçimi, hangi tür gaz veya toza koruma yapılması isteniyorsa ona uygun filtre seçilir. Yüze iyi oturması için ayarlanabilir ve elastiki bandı olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan solunum cihazlarının standartları aşağıdaki gibidir:

EN 136: Tam yüz gaz maskeleri için standart.

EN 137: Solunum tüp ve sırtlıkları için standart.

EN 139: Temiz hava beslemeli maskeler için standart.

EN 140: Yarım yüz gaz maskeleri için standart.

EN 141: Gaz-buhar filtreleri için standart.

EN 149: Bakım gerektirmeyen maskeler için standart.

EN 270: Temiz hava beslemeli başlıklar için standart.

EN 403: Kaçış maskeleri için standart.

EN 405: Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri için standart.

Tehlikeli maddeler sonucunda meydana gelecek dumanlara müdahale için gerekli gaz ve buhar filtrelerinde kullanılacak seçim tablosu aşağıdadır:

A: Organik gaz ve buharlar için kullanılacak filtre (Kaynama noktası 65 dereceden yüksek)

B: İnorganik gaz ve buharlar için kullanılacak filtre

E: Asit gazları için kullanılacak filtre

K: Amonyak ve türevler için kullanılacak filtre

### **Beden koruyucusu (İş elbisesi, İş tulumu):**

Tüm vücudu, hafif kesici, delici, yakıcı maddelerden korumak için iş elbisesi kullanılır. Dış tehlikelerin az olduğu yerlerde, keten iş elbiseleri kullanılabilir. Liman içi araç trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde giyilen iş elbiselerinin görünürlüğünün yüksek olması için reflektörlü bantlarla donatılmış olması gereklidir.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan ve genel olarak beden koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 343: Yağmurluk standardı

EN 341: Genel iş elbiseleri standardı

EN 467: Sıvı kimyasallara karşı önlük standardı

EN 465: Kimyasallara karşı elbise standardı

EN 471: Refletli elbise standardı

EN 469 ve EN351: Isı ve alevde koruyucu elbise standardı

EN 412: Kesilmeye karşı önlük standardı

EN 464: Sıvı-gaz kimyasal koruyuculu elbiseler standardı

EN 1073-1: radyoaktif kirliliğe karşı elbise standardı

### **Kaynak maskesi:**

Çalışan personelin yüzünü ve gözünü kaynak yaparken açığa çıkan zararlı ışıklardan kıvılcımlardan ve sıçrayan çapaklardan koruyan güvenlik malzemesidir. Maskenin sabit ve şeffaf camını taşıyan kısım ısıya mukavim hafif malzemeden imal edilir. Maske, isteğe bağlı (tercihe göre) olarak elle tutulacak, barete monte olabilecek veya ayarlanabilir baş bandıyla kullanılabilir. Sabit kısımda monteli olan şeffaf cam doğal ve net görüntü vermeli, renkli camın bulunduğu hareketli çerçeve rahatlıkla açılıp kapanabilir, ayrıca yeşil şeffaf camlar rahatlıkla değiştirilebilir.

## **10. DİĞER HUSUSLAR**

### **10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği**

#### **Belge ve İzin Alma Zorunluluğu (Genel)**

- Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip olmayan Liman tesislerinde denizyoluyla taşınan ve denizyoluyla taşınacak olan tehlikeli yüklerle ilgili işlemler gerçekleştirilemez.
- İlgili yönerge hükümlerine geçici olarak uyulamaması durumunda İdare'den özel izin alınması zorunludur.
- Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 kapsamında taşınan tehlikeli yükün ilgili olduğu kamu kurumundan uygunluk görüşü alınmadan taşınması yapılamaz.

#### **Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Sahibi Olma Zorunluluğu**

- Batılıman tesisinde tehlikeli yüklerle ilgili taşıma, depolama, elleçleme, yükleme, boşaltma, paketleme, etiketleme, işaretleme iş ve işlemlerini gerçekleştirecektir. Bu görevleri ifa eden gerçek ve tüzel kişilerin çalıştığı iş yerlerinin ilgili yönerge hükümlerine göre belirtilen uluslararası sözleşmeler ve standartların hükümlerine ve İdare tarafından belirlenen şartlara uygunluğu durumunda Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi alacaktır.
- Tehlikeli madde elleçleyen liman tesisimiz ticari olarak elleçlediği her bir tehlike sınıfına ait yükleri içeren tehlikeli madde rehberi hazırlamıştır. Bu rehberde elleçlenen tehlikeli madde sınıfları için tüm detay bilgiler, acil durum eylem planları, müdahale prosedürleri, gerekli olduğunda tıbbi ilk yardım gereksinimleri gibi zorunlu bilgiler bulunmaktadır ve bu planlarla ilgili olarak görev tanımı gereği tehlikeli maddelerle uğraşan tüm liman tesisi ve alt yüklenici çalışanları bilinçlendirilmiştir. Tehlikeli Madde Rehberi ile ilgili detaylı talimatlar İdare tarafından açıklandığında Batılıman'ın hazırlamış olduğu Tehlikeli Madde Rehberi talimatlar kapsamında revize edilecek ve onaylatılacaktır.
- İlgili şartlara ilişkin değişiklik olması halinde en geç 30 gün içinde İdare'ye bu değişim yazılı olarak bildirilecek ve gerekli şartlar 90 gün içinde yeniden sağlanacaktır.

Batılıman faaliyetleri süresince bu Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin şartlarına uygun hareket edecektir. Liman tesisi kullanıcılarının ve yük ilgililerinin de aynı şekilde şartlara uygun hareketleri beklenecek ve talep edilecektir.

## 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

19 Nisan 2017 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan 30043 sayılı "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ'de Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ" kapsamında tehlikeli maddelerin taşınmasına ve geçici depolanmasına ilişkin faaliyetlerde bulunan liman tesislerinden, tehlikeli madde güvenlik danışmanı kuruluşundan hizmet alma ve ya TMGD istihdam etme zorunluluğu 1/1/2018 tarihinden itibaren aranmaktadır. Bu Tebliğ kapsamında hali hazırda alınmış olan Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'ne istinaden, IMDG-Code için TMGD bulundurulmaktadır.

Batılıman tesisi kapsamında karayoluna çıkan bir aracın yüklemesini yapması durumunda ADR hükümlerine uygun yükleme yapacaktır. Bu kapsamda da muafiyet tarihinin sona ermesiyle en az bir adet Karayolu Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması gerekmektedir. Ayrıca tehlikeli madde taşımacılığı kapsamında alıcı, gönderen, yükleyen, boşaltan, dolduran, paketleyen, tank konteyner işletmecisi, taşımacı, taşıt sürücü faaliyetlerini sürdürenlerin ilgili mevzuata uygunluğu ile ilgili tesis giriş ve çıkışlarında kontroller gerçekleştirecektir.

Denizyoluna giden yüklere ilişkin yapılan benzer faaliyetler için gerekli eğitimler alınmaktadır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı tesiste yapılan incelemelerinde veya kendine bildirilen durumlarda ilgili uluslararası ve ulusal mevzuat hükümlerine uygun bir durumun bulunmadığını tespit etmesi durumunda bu hükümlere uygunluk sağlanıncaya kadar taşımayı, yüklemeyi ve boşaltmayı durdurma hakkına sahiptir.

**10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisleri sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)**

(1) Tehlikeli yük taşıması sırasında ilgili taraflarca düzenlenmesi gereken belgeler aşağıdadır;

1. Tehlikeli Yük Beyannamesi
2. Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
3. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
4. Tehlikeli Yük Manifestosu
5. Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
6. Güvenlik Bilgi Formu
7. ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
8. ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
9. ADR kapsamındaki taşımalarda
  - a. Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
  - b. ADR yazılı talimatı
  - c. Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
  - d. Taşıma evrakı
10. Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
11. Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısı işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
12. Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)
13. Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

(2) Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

Liman sahasındaki hız sınırları Madde 1.2'de belirtildiği üzeredir. Bununla birlikte Tehlikeli Madde taşıyan araçlar Karayolu Trafik Yönetmeliği kapsamında

Meskun mahallerde : 30 km/saat

Duble ve Çift Şeritli Yollarda : 50 km/saat

Çevreyollarında : 60 km/saat hız sınır bulunmaktadır.

Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler limanın ISPS planları içinde yer almaktadır.

## 10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır. Tehlikeli yükler aşağıdaki yükleri de içermektedir:

- 60°C'nin altında parlama noktasına sahip kapalı kap içindeki dökme sıvı yükler;
- yanıcı ve/veya toksik dökme gazlar; ve
- patlayıcılar (kısım 1.4S kapsamı dışında), düzenleyici kurum tarafından belirtilen derecelendirmeye uygun olarak, sınıf 3'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş sıvı patlayıcılar ve sınıf 4.1'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş katı patlayıcılar.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması ve



(Bravo:Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)

- Gece, 360°'den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

### Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma:

Sıcak ve soğuk işleme bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

## 10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

### Yasak faaliyetler

#### MADDE 21 –

- 1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- 2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel

olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.

- 3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- 4) Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz.
- 5) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
- 6) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

#### Limn başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

##### **MADDE 22 –**

- 1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- 2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- 3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- 4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- 5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- 6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

- 7) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.
- 8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aboarda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.
- 9) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
- 10) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.
- 11) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığına yapılır.
- 12) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığına yapılır.
- 13) Kıtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.
- 14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdağ itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.
- 15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- 16) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.
- 17) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığına yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.
- 18) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.
- 19) Günübürlük gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz



önünde bulundurulur liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

## Tanımlar / Kısaltmalar

**Alıcı:** Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,  
**Ambalaj:** IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

**Ambalajlayan:** Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşıtmak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

**Bakanlık:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı,

**Dökme yük:** Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

**Elleçleme:** Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

**Fümigasyon:** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine (CTU) veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,

**Gaz ölçümü:** Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,

**Gazdan Arındırma:** Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,

**Gaz oluşturan ürünler:** Fümigant kullanılmamasına rağmen taşınan ürünün veya yük taşıma biriminin (CTU) özelliğinden kaynaklı olarak gaz salınımı yapan ürünlerin yük taşıma birimlerinde oluşturduğu insan sağlığına zarar verecek ölçüde bulunan gaz oluşumuna neden olan ürünleri,

**IBC Kod:** Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

**IGC Kod:** Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

**IMDG Kod:** Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

**IMO:** Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

**IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**ISPS Kod:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

**İdare:** Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

**Kaptan:** Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,

**Kereste Kodu:** Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,

**Kıyı tesisi:** Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,

**Kişisel Koruyucu Malzeme (KKM):** Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

**SOLAS:** 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

**Tahıl Kodu:** Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu,

**Taşıyan:** Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

**Tehlikeli atık:** Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

**Tehlikeli yük (tehlikeli madde):** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yüklere Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19'da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşıma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

**Toolbox görüşmeleri:** Tecrübelerin aktarılması, motivasyon sağlanması, farkındalık yaratılması ve bilgilendirme amaçlı olarak vardiya başlamadan 15 dakika önce iş başında yapılan, liman durumu hakkında genel bilgi, özel şartlar, arızalı ekipmanlar, yaşanmış kazalar, ekstra durumlar gibi konularda yapılan görüşmeleri,

**UN numarası:** Tehlikeli madde veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,

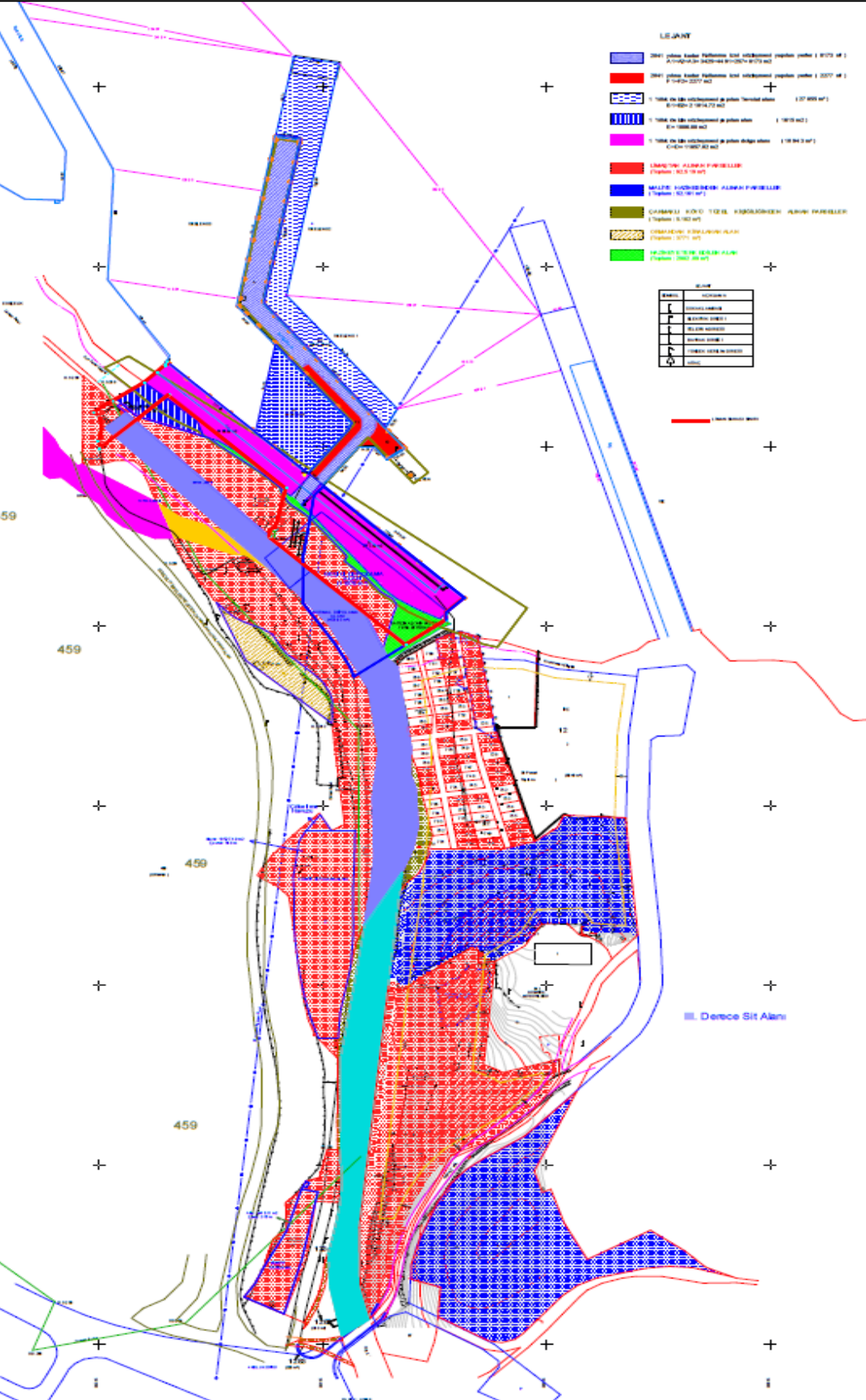
**Yükleyen:** Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine (CTU) yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

**Yük ilgilisi:** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

**Yük taşıma birimi (CTU):** Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri, ifade etmektedir.

**EKLER:**

Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



## Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri



<b>Aliğa Kaymakamlığı</b>	: 0232 616 1001
<b>Aliğa Cumhuriyet Başsavcılığı</b>	: 0232 616 2882
<b>Aliğa Garnizon Komutanlığı</b>	: 0232 616 0996
<b>Aliğa İlçe Jandarma Komutanlığı</b>	: 0232 616 1982
<b>Aliğa Sahil Güvenlik Komutanlığı</b>	: 0232 616 8137
<b>Aliğa İlçe Emniyet Müdürlüğü</b>	: 0232 616 2165
<b>Aliğa Liman Başkanlığı</b>	: 0232 616 1993 / 616 1999 / 616 6774
<b>Aliğa Deniz Polisi Amirliği</b>	: 0232 616 1337
<b>Aliğa Gümrük Müdürlüğü</b>	: 0232 625 5233 / 625 52 14
<b>Aliğa Belediye Başkanlığı</b>	: 0232 616 1980
<b>Alo İtfaiye</b>	: 110
<b>Aliğa İtfaiye</b>	: 0232 616 1045
<b>İzmir Ambulans Servisi</b>	: 112
<b>Aliğa Devlet Hastanesi</b>	: 0232 616 2839
<b>Aliğa İlçe Sağlık Müdürlüğü</b>	: 0232 616 8989
<b>İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü</b>	: 0232 478 1701

## Tesisin Genel Yangın Planı

EGE DENİZİ

YANGIN PLANI

LEGEND

-  0m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)
-  0m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)
-  1 m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)
-  1 m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)
-  1 m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)

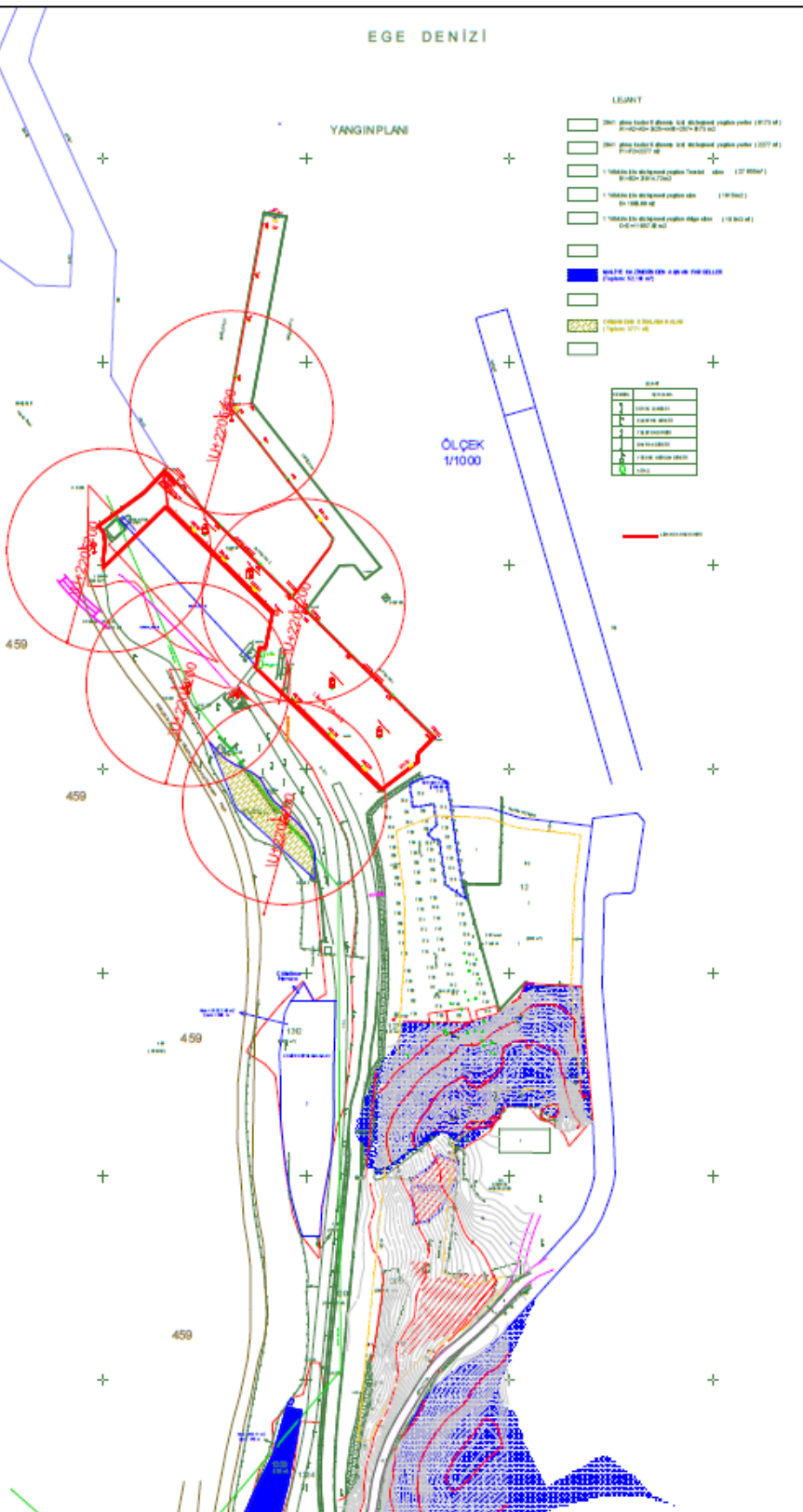
-  1 m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)
-  1 m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)

-  1 m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)
-  1 m'lik yangın koruma bantı için ayrılmış alanlar (100 m<sup>2</sup>)

NO	YERİ
1	YANGIN KORUMA BANTI
2	YANGIN KORUMA BANTI
3	YANGIN KORUMA BANTI
4	YANGIN KORUMA BANTI
5	YANGIN KORUMA BANTI
6	YANGIN KORUMA BANTI
7	YANGIN KORUMA BANTI

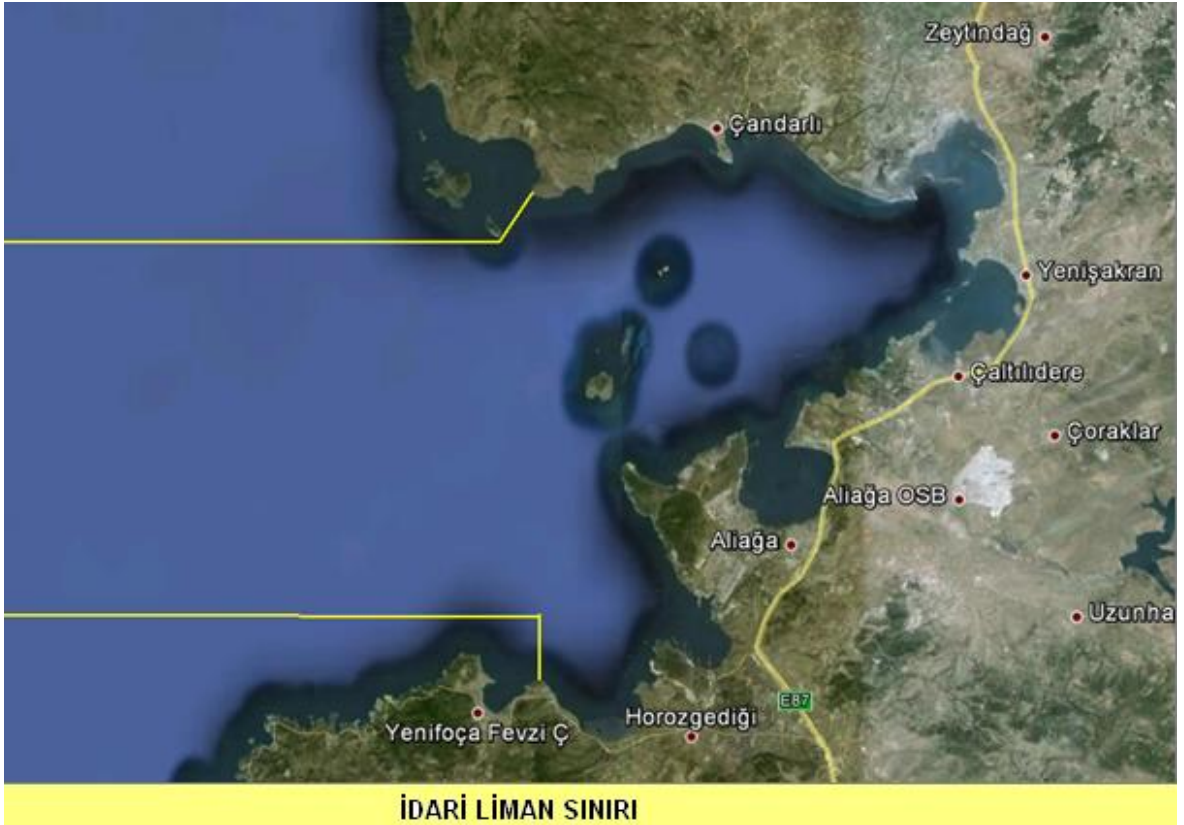
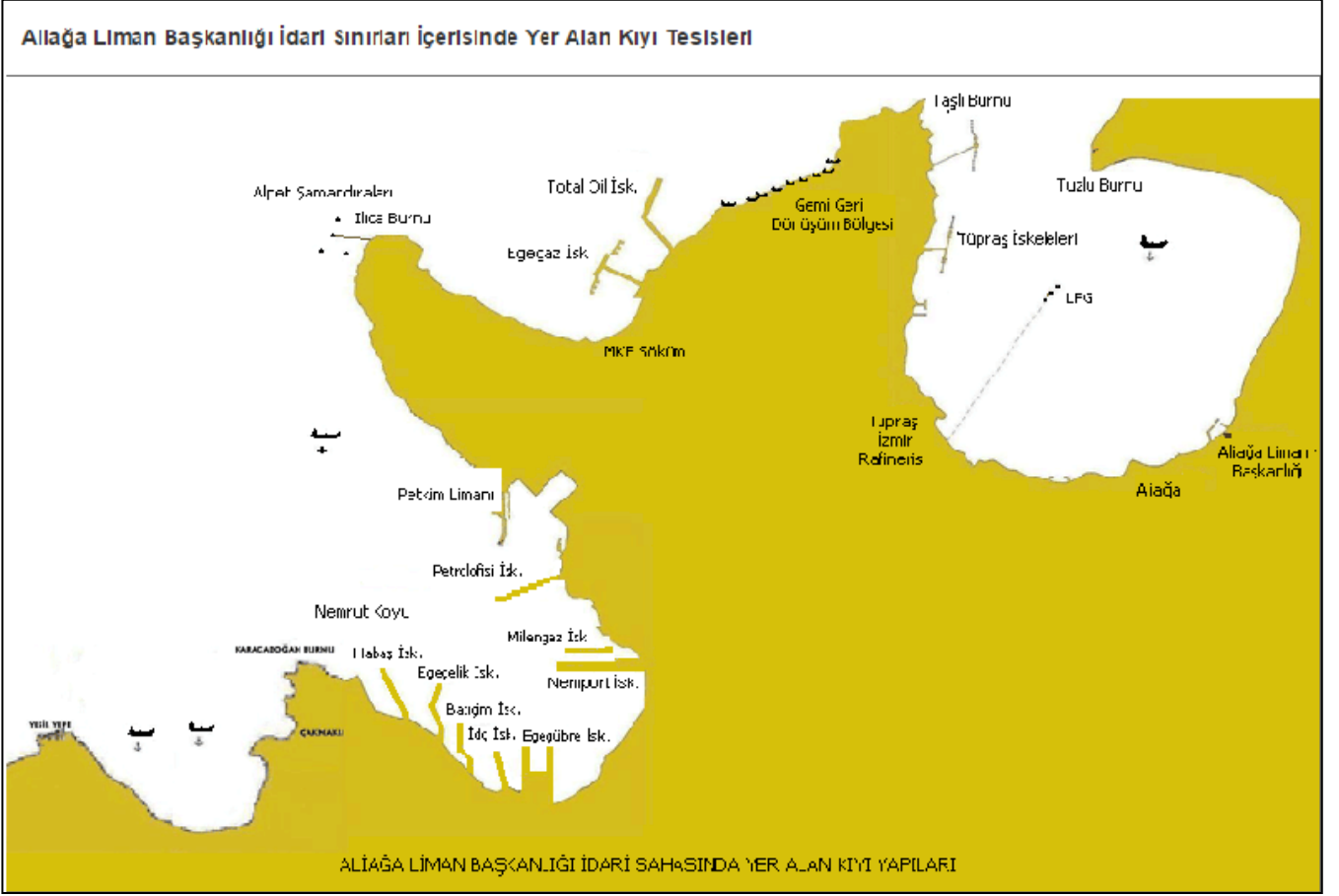
--- (SINIR ÇİZİMİ)

ÖLÇEK  
1/1000



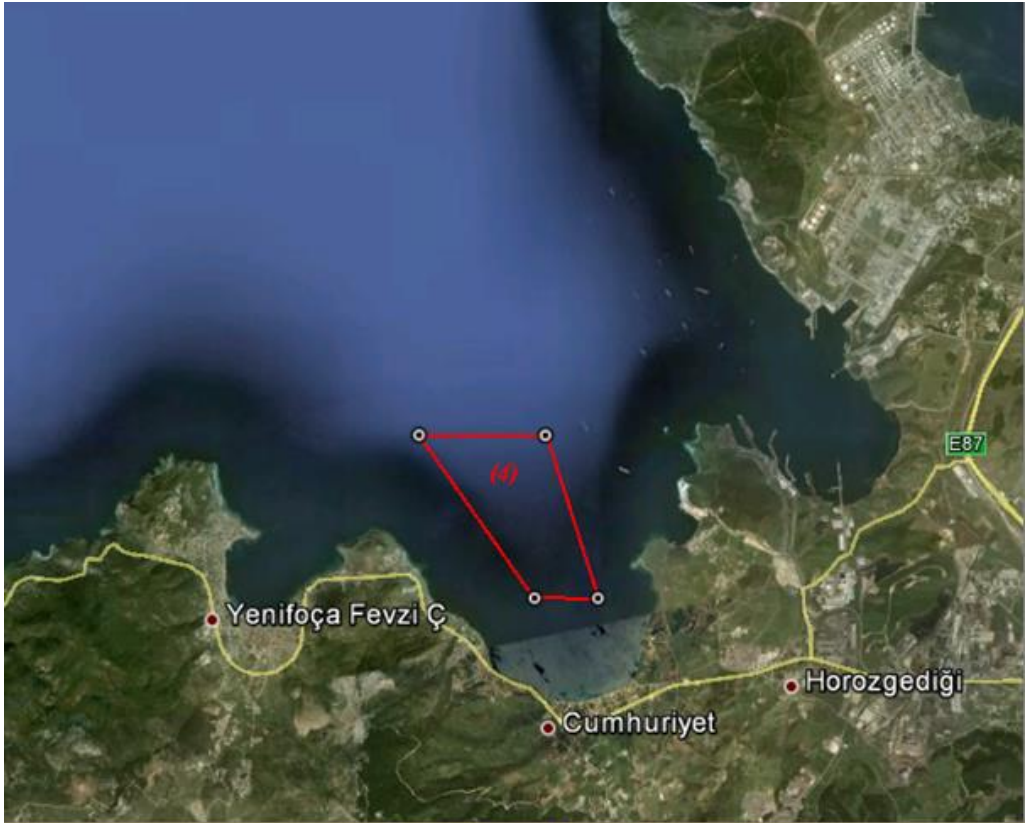


## ALİAĞA LİMAN BAŞKANLIĞI





(2) ve (3) No'lu Demir Alanı  
(2) Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler, (3) Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler



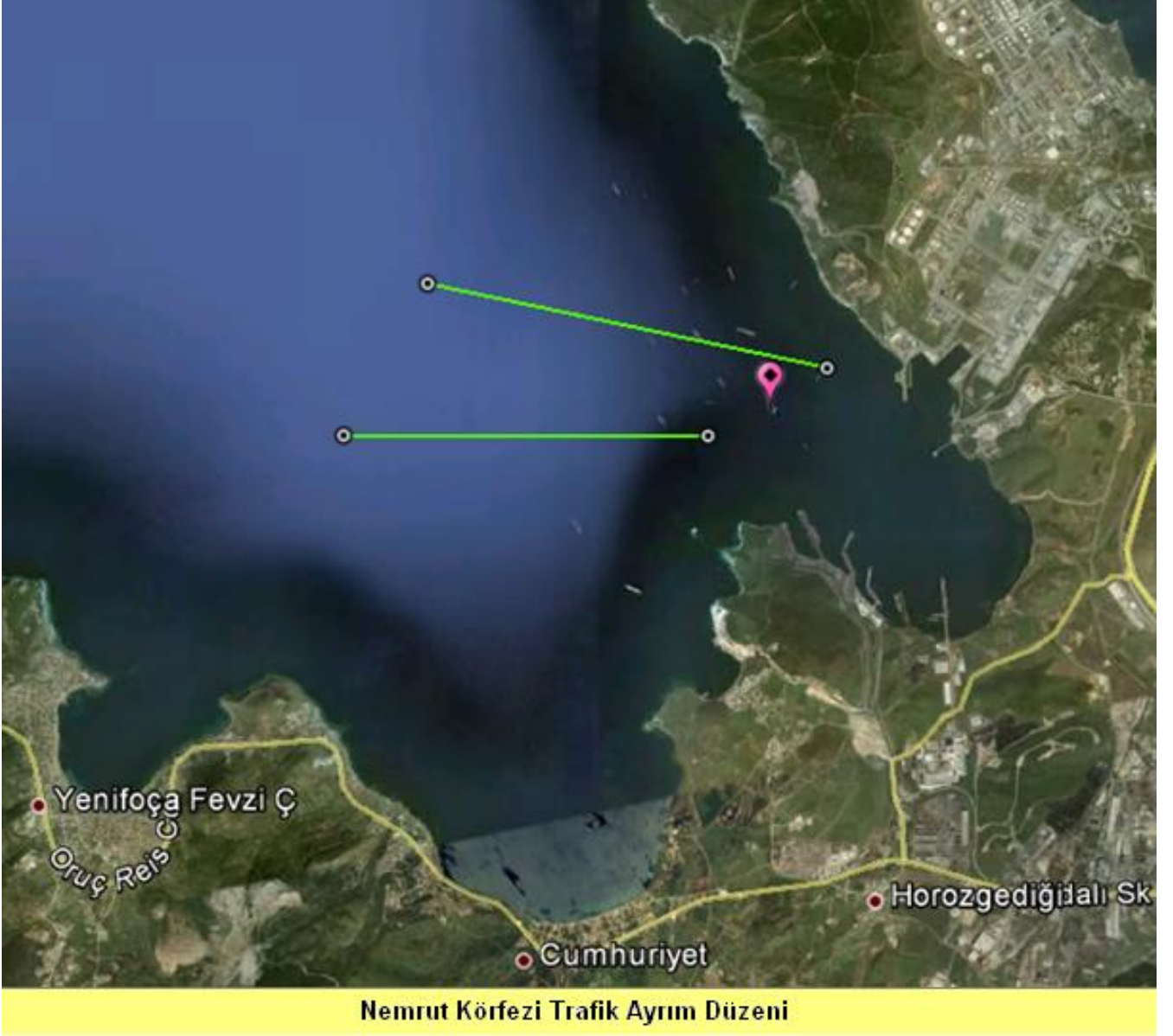
4 no'lu Demir Alanı  
(4) Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler



5 ve 6 no'lu Demir Alanı  
5 Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler, 6 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler



Çandarlı Körfezi Trafik Ayrım Düzeni



Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

### DONANIM KONUŞLANMALARI



**NEMPORT LİMAN İŞLETMELERİ VE ÖZEL ANTREPO NAKLİYE TİCARET A.Ş.  
İSKELESİNDE KONUŞLANDIRILAN EKİPMAN VE DONANIM LİSTESİ**

<b>MALZEME ADI</b>		<b>MİKTARI</b>
1.	Şişirilebilir Liman Bariyeri ve Tamburu	500 m
2.	Çekme Başlığı	3 adet
3.	100' Bariyer Çekme Halatı	1 adet
4.	Bariyer Bordalama Halatı	1 adet
5.	D9 Hidrolik Güç Ünitesi ve Bağlantı Hortumları	1 adet
6.	Dizel Blower ve Ekipmanları	1 adet
7.	Sırta Takılabilir Hava Üfleyci	1 adet
8.	Emici Sorbent Bariyer	8 Paket(96 m)
9.	Emici Ped	15 Paket(1500 adet)
10.	Çapa	1 adet
11.	Şamandıra	1 adet

**LİMAN İŞLETMELERİ VE NAKLİYECİLİK SANAYİ TİCARET A.Ş. (EGEÇELİK LİMANI)  
İSKELESİNDE KONUŞLANDIRILAN EKİPMAN VE DONANIM LİSTESİ**

<b>MALZEME ADI</b>		<b>MİKTARI</b>
1.	Köpük Dolgulu Çit Bariyer ve Tamburu	210 m
2.	Çekme Başlığı	2 adet
3.	100' Bariyer Çekme Halatı	1 adet
4.	D 9 Hidrolik Güç Ünitesi	1 adet
5.	3/4" x 25' Hidrolik Dönüş Hortumu	1 adet
6.	1/2" x 25' Hidrolik Basınç Hortumu	1 adet
7.	Emici Sorbent Bariyer	7 Paket (84 m)
8.	Emici Sorbent Ped	5 Paket (500 adet)